



二、重特大交通事故

2005年3月10日,得荣县松麦镇牙古村拖拉机驾驶员扎巴,违章载人19名,从二得公路K57+795处(四朗桥)翻车。造成当场死亡6人的重大交通事故。

2005年10月27日,得荣县二得路伏龙桥至县城K23+500处,由于驾驶员长途疲劳驾驶、操作不当,致使双排座东风轻卡车坠入金沙江中,导致3名人员失踪的重大交通事故。车主系乡城县个体运输户,车型为中型普通货车。

2005年11月3日,在竹茨公路得荣段K164处发生翻车事故。造成4人死亡的重大交通事故。

第六节 交通规划

一、通村公路规划

2005年4月,对全县农村公路进行了规划,并编制了2005~2010年交通发展规划。

经四川省交通厅下派的技术人员进行4次初查、复查、审查后,全县现未通公路的总里程为823.07千米,并已按照先难后易的原则进行规划。

二、站点建设规划

得荣县乡(镇)客运站建设规划中有瓦卡、茨巫、日龙、奔都、下拥景区、白松、斯闸、古学、日龙、徐龙、子庚、八日、曲雅贡、贡波等站点。

三、渡改桥规划

得荣县现有的渡口计划在2010年以前进行改造,列入渡改桥规划的渡口有瓦卡、曲雅贡、日龙、徐龙、贡波、木拥、宗绒、绒学、娘妞、古学、阿亚同、毛吾、安同、学巴、通古、夺松贡、子实等。

第三章 邮政设施建设管理

第一节 机构与邮运

一、机构

1991~1998年,得荣县邮电局负责管理全县邮电通信,设局长、副局长各1名,分别管理邮政、电信业务,并在日雨、奔都、瓦卡三乡设置邮电所负责办理三乡的邮电通信业务。

1998年9月,得荣县邮政、电信分营。10月,得荣县邮政局正式挂牌成立,邮政局下设办公室、财务室、营业组和投递组,奔都、日雨、瓦卡三乡邮电所按照规定划归邮政局。当时全局在职职工14人,退休职工10人,负责全县12乡(镇)、3个片区工委的邮政业务和其他业务工作。

1994年,在得荣县大桥头设立第一座邮政报刊零售亭。

2001年,在得荣县城中心建立活动报刊亭1个。

二、邮运

(一)省内长途邮路

康定县经乡城县到得荣县的邮路,仍然按照三天一班的要求。每班1名驾押员兼机要员,由甘孜州邮政局负责对邮运车辆的调度。

(二)县内区乡邮路

由县邮政局的3名投递人员分别负责县内2条邮路(县城—瓦卡76千米、县城—日雨13千米),区乡5条邮路(日雨—曲雅贡16千米、日雨—徐龙9千米、奔都—八日16千米、县城—茨巫—白松76千米、茨巫—贡波40千米),共计246千米。其中除两条县内邮路为搭乘客车外,其余5条区乡邮路均为步班投递。

第二节 基础业务

1991年,得荣县邮电业务总量15.16万元,国内平常函件3.14万件,国内包件708件,订销报纸共19.47份,国内公众电报1.02万份;1995年,得荣县邮电业务总量21.61