

(五) 维修服务管理

得荣县现有维修服务点3家,分别为沈永建维修点(三类)、张丽洪维修点(三类)、李德生维修点(三类),皆为2002年7月1日在县运管所上户。

第二节 交通建设

一、乡得(乡城—得荣)公路建设

2001年,得荣县按照山重三级沥青路面标准,对乡得公路161~126K段进行改造,到年底已完成路基土石方、涵洞、桥梁、挡墙、边沟开挖、护坡、排水系统、路缘石等路基工程。

2002年5月,乡得公路进行路基交工检测,完成土石方27万立方米,路基填方5.3万立方米,挡墙4.5万立方米,路肩墙4.7万立方米,路基排水1.7万立方米,涵洞共1016米/200道。6月中旬进入路面铺筑,整个乡得公路得荣段61千米路面工程在年底完工。

2003年,乡得公路得荣段新增的特殊路段130万元的处理工程顺利实施。

2004年,完成乡得公路得荣段特殊地段的路面处理,铺筑砼路面8110平方米。

2005年,完成乡得公路得荣段的水毁清理工程。

二、二得(伏龙桥—得荣)公路建设

得荣县二得公路未通车之前,全县物资主要通过四川省乡城县及云南省奔子栏镇两个转运站用骡马队运输,物资运输、群众出行极为不便。为加强全县交通运输的快速发展,县委、政府在1973年将二得公路建设正式纳入议事日程。

二得公路正式通车为1987年,1991~2000年期间,县交通局积极向上争取项目,对该路局部进行多次加宽改造。

1991年6~7月,二得公路43千米以下遭泥石流袭击,30千米的路基严重损毁,州交通局解决资金4.3万元。交通局又从县政府扶贫资金中借10万元,作为二得公路加宽改造的启动资金。1991年9月20日,得荣县“以粮代赈”资金49.7万元,对二得公路进行拓宽改造,共计投资64万元,整个工地有民工120人,该工程于1993年3月完工。

1993年,完成二得公路加宽改造9千米,挖运土石方12.7万立方米,修14米小桥1座,内外挡墙3320立方米,完成投资70万元。

1994年,二得公路完成加宽改造5千米,挖运土石方3.4万立方米,内挡墙80立方米,外挡墙600立方米,新建拱涵43道。

1995年,完成二得公路改造26千米。

1996年11月,完成二得公路加宽改造30千米,挖运土石方28.8万立方米,挡墙3513立方米,涵洞335米/47道,使二得公路加宽改造延伸至54千米。

1997年11月,完成二得公路所剩11千米加宽改造工程,完成土石方35万立方米。

1998年8月,得荣县发生历史罕见的特大洪水,使二得公路遭受严重冲毁,损失高达2500万元,断道74天。县委、政府及时解决水毁恢复资金25万元。经过2个月的抢修,



二得公路于10月20日恢复通车,累计恢复断道公路4千米,挡墙2860立方米。

1999年,改造恢复二得水毁路段846米,混凝土挡墙1232.2立方米,浆砌挡墙2216立方米,干砌挡墙612.1立方米,修复涵洞共23米/3道,挖运填土石方6309立方米,基本使二得公路恢复了原貌。

2000年,完成二得公路瓦卡段13千米加宽改造的测试工作,并完成成形路基2.7千米。

2001年5月,开工实施二得公路改造工程,按照山重三级泥碎路的标准建设,到年底完成投资2320万元,土石方70多万立方米,浆砌挡墙7.5万立方米。

2002年9月中旬,二得公路路基改造工程进行交工检测,完成路基土石方159万立方米,路基填方25万立方米,路肩墙1.6万立方米,护肩墙1.5万立方米,挡墙17万立方米,边沟1.3万立方米,涵洞1028米/139道,完成工程投资5850万元(包括水毁工程)。

2004年,对二得公路40千米的路面进行改造,截至2004年12月底,完成沥青砼路面40千米,混凝土路面1千米,工程于2005年元月交工验收。

2005年,二得公路剩余38千米沥青砼路面工程正在施工当中。

三、竹茨公路(竹巴笼—茨巫)建设

竹茨公路于1986年正式通车,在1992年贡波、白松、茨巫三乡并入得荣县后才纳入管理。

2004年,竹茨公路得荣段按四级公路标准进行路基改造工程,建设业主为州交通局。于2005年12月交工验收。

四、乡道建设

得荣县乡村公路建设发展至2005年,已建成327千米。

1991年,交通局用“以工代赈”经费续建卡日公路10千米,累计投入109万元。

1992年,完成卡日公路续建10千米,投资140万元。

1993年6月,续建卡日公路10千米,共计投入50万元。

1994年7月4日,全长63.5千米的卡日公路经验收合格交付使用。是年群白(群都—白松)通乡公路上马,与此同时相继完成毛吾村,贡波两地乡村驿道改造。3月,完成新修、改建的群白、木白公路的测计工作。

截至1995年3月,新建群白路延伸3千米,累计开挖土石方2.94万立方米。

1996年,完成卡日公路4.2千米的延伸工程。6月,完成贡波、日龙、古学、子庚等乡的人畜驿道改善工作,8月,完成木白公路19.5千米,日徐公路25.5千米的测计工作。

1997年,群白路完成路基工程10千米,累计开挖土石方32.6万立方米。7月,投资2900元资金,408千克炸药,70米火线用于改造白松、斯闸、松麦、奔都等乡的人行驿道。

1998年4月,得荣县又一条通乡公路群白路实现全线通车;8月,完成9.5千米古学开发区公路的踏勘任务。

1999年4月,日徐(日龙—徐龙)路破土动工,该路全长25.5千米,截至12月,完成12.579千米的路基工程,累计开挖土石方180119立方米,挡墙282立方米,木结构涵洞2

道共 14 米。8 月底完成河西(县城小钢架桥至企业段)河东(县城建局至交通局仓库)965 米水泥路面铺设,挖运土石方 18 119.2 立方米,改造涵洞 5 道共 47 米。8 月完成古学开发区 4 千米专用路的测试工作,9 月破土动工,12 月已实行全线通车,累计挖运土石方 124 614 立方米,截至 12 月底,奔学(奔都—学巴)公路以农民投工投劳方式完成 3 千米路基工程,开挖土石方 19 385 立方米。

2000 年,按照山重四级单车道路基标准,完成了日徐公路剩余工程。

2002 年,完成奔学(奔都—学巴)公路成型路 2 千米(累计完成成型路基 10 千米),启动莫木小桥工程,完成工程投资 90 万元。完成俄绒(木学—绒丁)公路成型路基 4 千米(累计完成成型路基 19 千米),完成工程投资 140 万元。完成下拥景区路成型路基 8 千米(累计完成 13 千米),完成工程投资 300 万元,打通了下拥自然保护区的旅游通道。

2003 年,完成了翁佳寺骡马道 5.3 千米建设和茨巫新村 900 米公路规划、设计,并自始至终做了施工技术指导。完成了奔学公路三号中桥,该桥全长 37 米,桥面净宽 7 米,实际投资 54 万元,实现奔学公路全程通车。完成扎给村机耕道 21 千米和阆中公路 6 千米的踏勘、初步设计工作。完成古学乡定曲河净跨 30 米的钢架人畜便桥建设,完成投资 13 万余元,工程验收合格。完成俄绒公路 8 千米的路基便道施工,使俄绒公路延至英归村。在做好下拥景区公路的施工协调工作和建设质量监督工作的同时,完成路基 5 千米,使景区公路延至 16.324 千米。

2004 年,打通八日乡公路剩下的 3.35 千米,实现全程贯通,使全县通公路的乡增至 10 个,通乡率达 83%。完成了景区公路、奔学公路、曲雅贡乡公路已完工程方量核实工作。完成贡波乡木拥金沙江人行便桥的测试和施工。该桥全长 156 米、净跨 127 米,桥面净宽 2.85 米,全桥采取 $\Phi 35$ 毫米主绳 8 根,吊杆间距 2.5 米,吊杆直径 22 毫米,桥面木板厚度为 5.5 厘米,风绳为 $\Phi 18$ 毫米钢丝绳。通过验收,属于合格工程,已交付使用。完成“新村”公路路基 2 千米和 1 千米油路的技术工作。完成贡波公路路基 54 千米、曲雅贡公路路基 20 千米的修建工程。

2005 年,完成贡波公路路基 76 千米、曲雅贡公路 56 千米的建设。9 月底,完成贡波公路钢桥建设工程。完成曲雅贡、贡波两乡通乡公路建设的扫尾工程。

五、桥梁建设

1991 年 1 月 18 日,动工修建位于二得公路 59 千米处的四郎桥,该桥全长 41.7 米,净跨 30 米,净宽 7 米,总投资 36 万元,经过 9 个月的紧张施工,于 10 月 31 日竣工,经验收评为优良工程。1991 年 5 月 28 日,位于二得公路 62 千米 + 939.5 米处的藏色桥破土动工,该桥全长 41 米,净跨 30 米,净宽 7.5 米。

1992 年 3 月,藏色桥竣工,经验收评为良好,实际投资 32.7 万元,节约投资 5.3 万元。9 月,位于阿洛贡村的阿洛贡大桥,由甘孜州道桥公司承建,桥型为 1 孔 46 米混凝土预制块拱桥。

1993 年 10 月,阿洛贡大桥正式通车交付使用,总投资为 116 万元。同年 6 月,完成 16 米小桥一座。

1995 年 2 月,位于群白路 1 千米 + 200 米处,1 号桥、2 号桥动工兴建,全长 81 米,总



投入 84 万元。

1996 年 5 月,群白公路 1 号、2 号桥交付使用,经验收评为合格工程。

1997 年 5 月,位于群白路 3 千米处的群白路 3 号桥动工兴建,该桥全长 41 米,净跨 30 米,净宽 7 米。

1998 年 1 月,群白路 3 号桥竣工,经验收评为合格工程。4 月,由交通局设计的位于古学毛路 3 千米 + 376 米处的许曲桥动工兴建,该桥全长 47 米,采用柔式钢丝吊桥,由于 1998 年 8 月的洪水,使定曲河、许曲河上的民用桥几乎被冲毁,此桥被迫停工。1999 年 1 月对 6 座桥进行重建,截至 12 月,6 座民用桥(木差桥、热日桥、色多桥、曲雅桥、卡龚桥、格绒桥)全部竣工,均采用柔式钢丝吊桥,可抗御百年一遇的洪水。

2005 年,修建了贡波公路上的钢俄桥,总投资 56 万元。

得荣县县城大桥修建于上世纪 80 年代初,因建设年代远,桥面及栏杆损坏现象较重,得荣县于 2003 年对桥面进行改造,对栏杆进行了恢复,并于当年完工。2005 年新建了县城白塔桥,并于当年年底完工。

六、道路绿化

1991 ~ 1995 年,得荣县交通局全体干部、职工在乡得、二得公路上植树 500 多株,成活 300 多株。

1995 ~ 2000 年,得荣县交通系统职工在公路干线上植树 400 多株,成活 350 多株。

从 2004 年开始,得荣县利用“植树节”的时机,动员县级机关干部,在二得、乡得公路进行了道路绿化工作。至 2005 年底,已绿化二得公路县城至冉绒遥依段、乡得公路县城至扎依桥段,存活率达 90%。

七、涵洞建设

1991 ~ 1995 年,县交通局在维修主干线时,着重考虑到沿线群众放水及泥石流等原因,对涵洞的设计进行了严格要求。

1995 ~ 2000 年,县交通局在卡日贡公路及通乡公路建设时,对涵洞建设也提出了严格考虑沿线群众利益的设计要求,并在实施中严格要求施工单位按照设计进行涵洞施工。

2001 ~ 2005 年,得荣县在建设二得公路时修建涵洞共 305 道,总计 2 251.45 米;在建设乡得公路时修建涵洞共 369 道,总计 2 725 米。

八、渡口

得荣县境内有金沙江、定曲河、玛曲河、许曲河等河流,渡口较多,但自 20 世纪 80 年代以来,县交通局一直把解决群众出行难作为重要议事日程。经过多方努力工作,现仅保留子庚乡渡口一处。

九、通村公路建设

村公路是由村里受益群众自己动工修建,县局经常给予技术指导,并尽量解决炸药、水泥等建筑材料予以支持。

第三节 交通运输

一、长短途汽车客运

得荣县于1996年开通了县城至云南香格里拉的长途客运路线,2002年,开通了县城至子庚的短途客运路线;2002年6月,开通了县城至康定的长途客运路线;2003年,开通了县城至茨巫的短途客运路线;2005年,开通了县城至因都坝的短途客运路线。

二、出租汽车客运

得荣县出租汽车管理公司于2004年成立,其间,对规范全县出租运输市场起到了不可没的作用。在2005年受各方面因素的影响而停止管理,解散了公司。

三、汽车货运

得荣县汽车运输队在20世纪的经济发展中,起到了巨大的拉动作用,但到1995年,为了适应改革,更好地推动得荣县经济发展,经县上同意,撤销了县汽车队。

四、拖拉机运输

拖拉机运输在20世纪全县经济发展中占有举足轻重的地位,为群众脱贫致富起到了很大的作用。随着社会的发展,大宗运输已由汽车承担,拖拉机渐渐退出全县经济发展的舞台,成为群众用于田间地头的农具。

1994~1998年,全县拖拉机共有63台,全县运管所每年征收规费共计5000元。

1999~2003年,全县拖拉机增加至97台,全县运管所每年征收规费共计15000元。

2004年后,按照国家有关规定,对农村拖拉机不准征收规费,全县运管所仅在拖拉机上路之时对拖拉机进行交通检查及交通法律、法规宣传。

五、三轮车客运

2000年,三轮车客运在得荣县开始营运,全县共有6辆营运三轮车,县运管所每车仅征收管理费15元。

2002年,全县三轮车增加至30辆,运管所每辆征收管理费15元。

2003年,由县交警部门取消了三轮车的营运资格。