

人口素质得到提高，大批农牧民及外县农牧民都纷纷在理塘县高城镇安家置业，全县城镇化率达到30%以上。

第四节 乡村建设

2000~2005年，全县23个乡（高城镇除外）完成了办公、住宿改造工程和卫生院、学校、居民点、供水设施以及职能站、所等相关基础设施建设；同时，开展了农村供水、房屋建设、道路规划、普及义务教育等方面的建设工作，建成了更登亚批牧民新村、毛垭牧民新村、锦秀康巴一条街、藏坝乡逸挥新村、曲登乡牧民新村、禾尼乡牧民新村等一大批牧民定居点工程。

第二章 交通设施建设

第一节 机构

1985 年理塘县交通局成立。至 2005 年，交通局下辖稽征所、运输管理所、汽车运输站、交通战备办公室、综合办公室、收发室、统计室、财务室、微机室，全局有干部职工 26 人，其中交通局 9 人，公路段 17 人。

第二节 交通状况

2005 年，理塘县境内有国、省、县、乡道路 1081 公里，其中：国道 318 线 170 公里，省道 217 线 160 公里（理新路 70 公里，理乡路 90 公里，2003 年改建为油路），县乡道 751 公里。村级公路 270.8 公里：其中热柯路（县城至热柯）82 公里，拉波路（濯桑至拉波区）99 公里，木拉路（甲洼乡至下木拉乡）52 公里，呷柯路（雷达站至呷柯乡）31 公里，下坝路（县城至下坝区）82 公里，绒坝路（217 线进新路 17 公里至绒坝乡）42 公里，哈依路（217 线 15 公里至哈依乡）42.8 公里，莫坝路（下坝区至莫坝乡）16 公里，亚火乡公路（下坝区至扎呷神山溶洞）26 公里，章纳乡公路（热柯喇嘛垭乡至章纳乡）26 公里，曲登乡公路（毛垭坝禾尼乡至曲登乡）32 公里，格木乡公路（217 线理乡路 75 公里至格木乡至拉波）69 公里，麦洼乡公路（拉波乡至麦洼至稻城联网）42 公里。截止 2005 年全县有 110 个村通公路，通车里程达 270.8 公里。

第三节 公路建设

一、国道建设

理塘公路管理分局所辖公路在 1997 年以前均为砂土路，国道 318 线的 170 公里道路在 1997 年至 1998 年的两年中，相继由砂土路面改建为 4 厘米沥青贯入式中级路面和一部分沥青混合料高级路面。由于受高原地理、气候、地质等条件影响，2000 年又对部分路段进行了改造，将路面改建为沥青混合料路面。同年，成立理塘县 318 线油路整治工作协调领导小组，成立后，共划定料场 87 处，协调和