

48 千米。该线建成通车后,因财力不足,无力养护而曾经报废。1995 年,按每千米补助 5000 元进行整治,恢复通车。2004 年实施通乡公路建设,投入 220 余万元,按照山重四级、路基宽度 4.5 米、路面宽度 4 米、行车时速 20 千米/小时的设计标准进行建设,改造后的公路基本适应牧民群众生产生活的需要。

2. 大大公路

大(则)大(章)公路起于达达路大则段的错松渡,止于大章乡,全长 93 千米。该线 1978 年修筑毛坯路 38 千米,后因财力不足而停工。1996 年,按每公里补助 5 000 元整治 38 千米,新修 55 千米,全线建成通车。2004 年实施通乡公路建设,投入 380 余万元,按照山重四级、路基宽度 4.5 米、路面宽度 4 米、行车速度 20 千米/小时的设计标准进行建设,改造后的公路基本适应牧民群众生产生活的需要。

(二)、村道公路

2005 年,境内县道公路主干线穿越部分行政村,农业种植区也有少量机耕道可以通村,但无正式设计、施工建设的村道公路。

五、其他公路

色达的其他公路有矿山公路和林区公路,多为临时建设的简易公路,总里程 93 千米。矿山公路于 1996 年因企业停产而报废;林区公路于 1998 年因天然林停采而停止使用。

六、通县柏油路工程

通县柏油路工程建设于 2001 年 9 月进入测设阶段,2002 ~ 2004 年正式进行工程施工建设,期间建成柏油路 186 千米,其中:国道 317 线色达境内 55 千米,县道公路 131 千米,即色色路 82 千米;色锣路色达县城至塔子乡 29 千米;色斑路 20 千米(色达县城附近 10 千米,年龙乡附近 10 千米)。

通县柏油路建设标准是根据地形地貌,坚持“能三则三,能四则四”的建设原则,路基宽度为 5 ~ 7 米,路面宽度 4.5 ~ 6.5 米,沥青表处。建设后的公路通行能力有很大改善,行车速度由原来的 10 千米/小时提高到 25 千米/小时。

第二节 桥梁建设

色达公路建设由于受特殊的地理环境和地形、地貌的影响,公路桥梁众多,大小桥梁 43 座,其中跨径 20 米以上的 10 座,跨径 10 ~ 20 米的 27 座,跨径 10 米以下的 6 座。

一、国道桥

(一)翁达桥

翁达桥位于国道 317 线 567.5 千米处,横跨翁达沟,是一座石拱桥。该桥修建于 20 世纪 60 年代,总长 15.8 米,净长 6.1 米;总宽 6.1 米,路面净宽 5.5 米;总高 6.2 米,净高 5 米。设计荷载:汽 - 1.5 万千克,挂 8 万千克。

(二)更达大桥

更达大桥位于国道 317 线 565.1 千米处,横跨色曲河,是一座石拱桥。该桥修建于 20 世纪 60

年代,总长48米,净长30.5米;总宽6.6米,路面净宽6米;总高7.7米,净高6米。设计荷载:汽-1.5万千克,挂8万千克。

(三)柯子沟桥

柯子沟桥位于国道317线536.618千米处,横跨柯子沟,是一座石拱桥。该桥修建于20世纪60年代,总长10米,净长5米;总宽6.5米,路面净宽6米;总高7.7米,净高6米。设计荷载:汽-1.5万千克,挂8万千克。

二、县道桥

(一)色色路

1. 明达桥,在县道色色路3.1千米处,横跨明达沟,是一座石拱桥。该桥修建于20世纪60年代,为木板桥,1983年改建成条石拱桥,总长12米,净长8米;总宽6.8米,路面净宽6.2米;总高5米,净高4米。设计荷载:汽-2万千克,挂10万千克。

2. 石门坎大桥,在县道色色路26.1千米处,横跨色曲河,是钢筋混凝土空腹拱桥。该桥修建于20世纪70年代,总长55.9米,净长37.9米;总宽7.6米,路面净宽7.2米;总高9米,净高7.8米。设计荷载:汽-2万千克,挂10万千克。

3. 磨坊沟桥,在县道色色路42.1千米处,横跨磨坊沟,是一座石拱桥。该桥修建于20世纪60年代,总长5.8米,净长5.2米;总宽6.4米,路面净宽5.9米;总高2.6米,净高2米。设计荷载:汽-1.5万千克,挂8万千克。

4. 约若桥,在县道色色路76.7千米处,是条石拱桥。该桥修建于20世纪60年代,总长8米,净长5米;总宽7米,路面净宽6.5米;总高3米,净高2.3米。设计荷载:汽-1.5万千克,挂8万千克。

(二)达达路

1. 1号桥,在县到达达路20千米处,横跨哈龙沟,是钢筋混凝土上存式拱桥。该桥修建于1979年8月,总长10.5米,净长10米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4.5米。设计荷载:汽-1万千克。

2. 2号桥,在县到达达路10.1千米处,横跨哈弄沟,是钢筋混凝土上存式拱桥。该桥修建于1979年8月,总长12米,净长10米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4.5米。设计荷载:汽-1万千克。

3. 大则桥,在县到达达路24.6千米处,横跨大则溪沟,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1989年8月,总长8米,净长6米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

4. 汪柯桥,在县到达达路29.7千米处,横跨汪柯河,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1989年8月,总长18.7米,净长12米,桥跨组合为2跨,最大跨径6米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

5. 5号桥,在县到达达路40.4千米处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2005年9月,总长13米,净长8米;总宽8米,路面净宽7米;高6米。设计荷载:汽-2万千克。

6. 6号桥,在县到达达路53.3千米处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2005年9月,总长19.02米,净长8米;总宽8米,路面净宽7米;高9米。设计荷载:汽-2万千克。

7. 下里共沟桥,在县到达达路55.54千米处,横跨里共告玛沟,是钢筋混凝土上存式板桥。该

桥修建于1990年8月,总长10米,净长8米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4米。设计荷载:汽-1万千克。

8. 上里共沟桥,在县道达达路59.695千米处,横跨里共贡玛沟,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1990年8月,总长10米,净长8米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4米。设计荷载:汽-1万千克。

9. 9号桥,在县道达达路72.3千米处,横跨若撒沟,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2007年8月,总长17.72米,净长10米;总宽8米,路面净宽7米;高6.72米。设计荷载:汽-2万千克。

10. 泽西桥,在县道达达路84.152处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2006年8月,总长16米,净长8米;总宽8米,路面净宽7米;高8.1米。设计荷载:汽-2万千克。

11. 戈登桥,在县道达达路88.224千米处,横跨哈龙沟(克戈乡境内),是钢筋混凝土上存式拱桥。该桥修建于1979年8月,总长10.5米,净长10米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4.5米。设计荷载:汽-1万千克。

12. 向阳大桥,在县道达达路114.04千米处,横跨泥曲河,是钢筋混凝土上存式拱桥。该桥修建于1979年8月,总长10.5米,净长10米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4.5米。设计荷载:汽-1万千克。

13. 麦吉桥,在县道达达路119.01千米处,是钢筋混凝土上存式拱桥。该桥修建于1979年8月,总长10.5米,净长10米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4.5米。设计荷载:汽-1万千克。

14. 泥朵桥,在县道达达路116.8千米处,是钢筋混凝土上存式拱桥。该桥修建于1979年8月,总长10.5米,净长10米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4.5米。设计荷载:汽-1万千克。

15. 达脚桥,在县道达达路121.8千米处,是钢筋混凝土上存式拱桥。该桥修建于1979年8月,总长10.5米,净长10米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4.5米。设计荷载:汽-1万千克。

16. 泥红友谊桥,在县道达达路133千米处,横跨泥曲河,是钢筋混凝土上存式梁桥。该桥修建于1998年9月,总长70米,净长60米,桥跨组合为3跨,最大跨径20米;总宽7.6米,路面净宽7.6米;高6.5米。设计荷载:汽-1.5万千克。

(三) 色锣路

1. 1号桥,在县道色锣路80米处,横跨色拉沟,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1986年8月,总长10米,净长7米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4.5米。设计荷载:汽-1.5万千克。

2. 色塘小桥,在县道色锣路4.95千米处,横跨色曲河,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1986年8月,总长7.5米,净长6米;总宽7.6米,路面净宽7米;高6米。设计荷载:汽-1.5万千克。

3. 色塘桥,在县道色锣路5千米处,横跨色曲河,是钢筋混凝土上存式梁桥。该桥修建于1986年1月,总长42.3米,净长32米,桥跨组合为2跨,最大跨径16米;总宽7.6米,路面净宽7米;高6.5米。设计荷载:汽-1.5万千克。

4. 扎青桥,在县道色锣路7千米处,横跨扎青沟,是钢筋混凝土上存式拱桥。该桥修建于2002年9月,总长9米,净长6米;总宽6.6米,路面净宽6米;高5米。设计荷载:汽-2万千克。

5. 21K桥,在县道色锣路21.8千米处,横跨哈龙沟(亚龙乡附近),是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2001年8月,总长14.8米,净长8米;总宽6.6米,路面净宽6米;高6.5米。设计荷载:汽-2万千克。

6. 27K桥,在县道色锣路27.7千米处,横跨哈龙沟(塔子乡境内),是钢筋混凝土上存式板桥。

该桥修建于1998年9月,总长14.8米,净长8米;总宽6.6米,路面净宽6米;高5米。设计荷载:汽-2万千克。

7. 塔子桥,在县道色楞路29.1千米处,横跨哈龙沟(塔子乡境内),是钢筋混凝土上存式梁桥。该桥修建于1993年9月,总长12.9米,净长10米;总宽4.5米,路面净宽3.9米;高8米。设计荷载:汽-1.5万千克。

8. 30K桥,在县道色楞路30.8千米处,横跨哈龙沟(塔子乡境内),是钢筋混凝土上存式梁桥。该桥修建于1993年9月,总长26.35米,净长16米;总宽4.5米,路面净宽3.9米;高7米。设计荷载:汽-1.5万千克。

9. 34K桥,在县道色楞路33.988千米处,横跨吉则柯河,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2002年8月,总长15.3米,净长8米;总宽6.6米,路面净宽6米;高7米。设计荷载:汽-1.5万千克。

(四) 色班路

1. 22K桥,在县道色班路22.7千米处,横跨色拉河,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1999年8月,总长20.5米,净长16米,桥跨组合为2跨,最大跨径8米;总宽7.5米,路面净宽7.5米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

2. 1K桥,在县道色班路40.861千米处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1992年8月,总长6米,净长6米;总宽7.5米,路面净宽7.5米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

3. 41K桥,在县道色班路42.6千米处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1999年8月,总长12米,净长12米,桥跨组合为2跨,最大跨径6米;总宽7.5米,路面净宽7.5米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

4. 9K桥,在县道色班路46.482千米处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于1999年8月,总长20米,净长20米,桥跨组合为2跨,最大跨径10米;总宽7.5米,路面净宽7.5米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

5. 58K桥,在县道色班路58千米处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2001年8月,总长12米,净长12米,跨径组合为2跨,最大跨径6米;总宽6.6米,路面净宽6米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

6. 杜柯河友谊桥,在县道色班路58.8千米处,横跨杜柯河,是钢筋混凝土上存式梁桥。该桥修建于1994年8月,总长57米,净长54米,桥跨组合为3跨,最大跨径18米;总宽7.2米,路面净宽7米;高5.5米。设计荷载:汽-1.5万千克。

三、乡道桥

(一) 泥然公路

1. 泥然大桥,在乡道泥然公路0.2千米处,横跨泥曲河,初为钢绳板桥,2007年8月改建为钢筋混凝土预应力空心板桥,总长48米,净长48米,桥跨组合为3跨,最大跨径16米;总宽7米,路面净宽7米。设计荷载:汽-超2万千克。

2. 34K桥,在乡道泥然公路34千米处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2005年8月,总长8米,净长8米;总宽7米,路面净宽7米。设计荷载:汽-1.5万千克。

(二) 大大公路

1. 汪柯河桥,在乡道大大公路4.1千米处,横跨汪柯河,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建

于1999年6月,总长12米,净长12米,桥跨组合为2跨,最大跨径6米;总宽7.6米,路面净宽7米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

2. 错松朵桥,在乡道大大公路30千米处,横跨汪柯河,1999年修建成12米砼板桥。2001年8月改建成钢筋混凝土上存式板桥,总长18米,净长18米,桥跨组合为3跨,最大跨径6米;总宽7米,路面净宽7米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

3. 81K桥,在乡道大大公路81千米处,是钢筋混凝土上存式板桥。该桥修建于2002年8月,总长18米,净长18米,桥跨组合为3跨,最大跨径6米;总宽7.6米,路面净宽7米;高4米。设计荷载:汽-1.5万千克。

第三节 公路管理与养护

一、养护体制

(一)1999年前养护体制

色达县公路养护已有40余年历史,1999年以前,色达县城至克戈段由色达县公路段设立的8个亦工亦牧道班进行日常性养护;色班路色达段、色锣路色达段、达达路克戈至达日县下红科界由季节性民工进行季节性养护。养护经费由州交通局以补贴形式下拨。

翁两路、炉(霍)色(达县城)路由州公路局下属的炉霍公路分局的10个道班进行日常性养护。养护经费由州公路局按标准核拨。

(二)1999年以后的养护体制

1999年以后的养护体制仍然沿袭1999年以前的养护体制。县公路段增加一个由民工组成的临时养护道班对通县油路建成的公路进行养护。截至2005年,县公路段养护的公路里程达406.8千米。

二、养护作业

色达县公路的养护主要开展小修保养和大中修工程。

公路的小修保养认真执行“全面规划,加强养护,积极改善,重点发展,科学管理,保障畅通”的方针,但是由于资金的投入、高原病害、机械化程度和科学技术的制约,公路养护仅存在于面上的路基、路面保修,桥梁涵洞保养,能维持公路完好和通畅。

公路的大中修工程主要是出现严重的公路灾害,严重影响公路行车安全时,通过上报灾情,争取项目的情况下进行大中修和改建。

1999年针对达达路124K山体滑坡、路基坍塌,修筑保坎100米,完成土石方1000立方米。

2001年在达达公路、色班路、色锣路修建半永久性涵洞132道,建保坎537立方米,改造达达路街道公路1千米。

2002年利用扶贫资金45万元强化大章公路基础设施。

2005年在色年路、色锣路增设涵洞3道,维修挡墙383米,路缘带1300米,修补油面层7000平方米。