

共查处各类违章超限车辆 379 台（次），使超限运输对交通安全道路损坏的现象有所遏制。2006 年，针对非法营车，即黑车扰乱县客运市场正常秩序的情况，在全县范围内开展“两查禁、一整顿”活动，并举行了道路运输安全培训暨非法客运车辆处理现场会，当场处理非法客运车辆 20 台。

第四章 邮 政

第一节 邮政局

1998 年 10 月 15 日，新龙县邮政局正式成立，设领导职数 1 人。下设办公室、财务室，邮政组；下辖大盖邮政所、朱倭邮政所、尤拉西邮政所和通宵邮政所。全局职工 24 人。随着机构的调整与改革，部分职工退休或内部退养，人员逐年减少，至 2006 年全球职工 14 人。

第二节 邮政设施和邮政业务

一、邮政设施

（一）邮政办公设施

1985 年、1997 年，分别修建职工宿舍。1998 年，新修综合办公楼，是年 10 月，邮电分营时，综合办公楼产权分为邮政、电信两个单位各半；农村分支机构有房屋 4 栋；配备汽车 2 辆。2000 年 10 月，原邮电局“三凌”车交付邮政局使用。2001 年 4 月，州邮政局为县邮政局配备邮政专用投递车一辆。

（二）邮路网络设施

1988—2006 年，县际邮路主要是甘孜至新龙，全长 110 公里。县内农村邮路主要是县城至朱倭邮政所，朱倭邮政所至尤拉西邮政所，朱倭邮政所至通宵邮政所 3 条。农村投递邮路有 17 条、共 841 公里，投递范围覆盖全县 19 个乡镇，占全县乡镇的 100%。

（三）邮政网络设施

1987 年开办邮政储蓄业务，至 2000 年该业务只能在县内办理。2001 年，县内开通全国联网邮政储蓄网络、电子汇兑网络，以往的手工业务操作转入电子计算机操作，实现全国联网通存通兑。

二、邮政业务

邮政业务主要有函件、包裹、汇票、机要、报刊发行和邮政储蓄。

（一）邮件投递

县际邮路，邮件投递，甘孜至新龙每 3 天一班，县局至邮政所每 3 天一班，县城至农村投递路线