

第二节 公路与桥梁建设

一、公路建设

2001 年，新龙县第二次公路普查，全县有公路（含机耕道）724.92 公里/24 条，其中，省道 168.47 公里/1 条，县道 274.32 公里/4 条，乡道 54 公里/4 条，林区专用公路 249 公里/15 条。四级公路 99.60 公里，等外级公路 646.18 公里。桥梁 1344 延米/64 座，涵洞 274 道。

（一）省道建设

省道 S217 线甘新路长 100 公里，理新路长 69 公里。

1. 甘新公路

1992 年“以粮代赈”改造 S217 线省道甘（孜）新（龙）公路，有下达粮食 49.835 万公斤，折款 99 万元，通过新龙县粮食局转换现金 90.51 万元。当年 4 月动工，9 月竣工，共改造小桥 24 延米/3 座，涵洞 73.40 米/35 道，堡坎 37 处。

2. 理新公路

1993 年，省道 S217 线理（塘）新（龙）公路改造县城至吴亚下卡鲁段 7 公里，新建砼片石堡坎 9 处，长 95.60 米，新建涵洞 2 道，治理 1990 年以来垮塌土方 2570 立方米，消除理新公路与县城环城路连接处的滑坡，使该滑坡地段得到根治。1995 年，县养路段对理新公路县城至农科所 37 公里进行改造，出动推土机 2 台，作业 135 个台班，聘用民工 116 人，砌堡坎 63 处 4872 立方米，新建跨径 5 米小桥 1 座，涵洞 11 道共 11 延米，方沟 16 道，铺天然路面用料 1.25 万立方米。

从 1995 年 3 月开始，全县采取“政治动员，多方筹资，民工建勤，经济补偿”几项措施，发扬苦熬不如苦干，没有条件创造条件也要上”的创业精神，对省道 S217 线甘新、理新公路进行全面整治、维护。当年全县 18 个乡（镇），组织干群 5883 人，投工 9.10 万个工日，投劳折资 75.08 万元，投入资金 20 万元，其中干部职工捐资 9 万元，共开挖土石方 23.2 万立方米，挖边沟 87 公里，对省道 S217 线 169 公里均新铺了路面。1998 年，自筹资金 47 万元，对县城农贸市场大桥头至公路段 499.78 米路段进行水泥路面改造。1999 年，新龙县第五年采取民工建勤的方式对省道 S217 线甘新公路进行整治、维修，动员全县 18 个乡（镇），8063 个农牧民，县级机关干部、武警官兵 846 名，投工 6.62 万个工日，出动机具 13 台，作业 13 台班。完成切衣吊桥至县城 37.60 公里路基改造，路基由 5 米加宽到 7 米。组织甘新公路沿线 5 个乡及上占区工委动员农牧民 2876 人投工 6327 个工日，公路段出动推土机 2 台，作业 110 个台班，动员养路工人 26 人，改造了沙堆乡政府至切衣吊桥长 43.4 公里路段，路基由 4.5 米加宽至 7.5 米~8 米，开挖土石方 64.72 万立方米，投劳折资 149 万元。2000 年，对甘新公路大盖乡以下路面路基进行加宽加固，动员 18 个乡（镇），投入劳动力 6302 人，投工 24414 个工日，投劳折资 50.73 万元，开挖边沟 54 公里，降纵坡 32 处 1280 米，加宽路基 4 处 2.6 公里，开挖土石方 66171 立方米，使用炸药 21 吨。

（二）县道公路

1988 年以来，历年均对县道公路进行整治，确保了畅通。尤其 1995—2005 年间，全县共组织 10 个乡，投入劳动力 2.85 万人次，累计投工 25.35 万个工日，出动各种机具 419 台次，投劳折资 382.18 万元，开挖土石方 41.53 万立方米，对县道公路进行维修养护。2005 年，投入资金 65 万元，

新建朱倭大桥至庄果电站 1.50 公里沥青路面。至 2006 年，县境内有县道公路 253 公里，分别为新道公路 92 公里，新白公路 89 公里，雅新公路 47 公里，甘（孜）白（玉）公路在新龙境内 25 公里。

1. 新道公路

1994 年，有下达以工代赈物资折款 100 万元，经州有关部门转换到位资金 88.99 万元，改建新（龙）道（孚）公路拉（日马）团（结乡）段山顶 20 公里。重点改造途中 3 处冰道 260 米，162 道涵洞 180 延米，62 处堡坎 3500 立方米，将最险峻的 12 公里山顶线拓宽到 6.5 米，改道 2.70 公里，减少回头线 4 处，共开挖土石方 7.09 万立方米。

2. 新白公路

1995 年，新建新（龙）白（玉）公路友（谊）昌（根寺）段公路 46.15 公里，新龙段 21 公里公路海拔均在 4000 米以上。聘用当地民工 936 人，新建小桥 4 座 33.8 延米，涵洞 16 道 21.5 延米，砼方沟 15 道 11 米，简易方沟 98 道 62.25 米，沼泽地段 6.3 公里，换土回填处理铺筑砾路面 21 公里。后经州交通局验收，符合设计要求，路基宽 7 米、路面宽 5 米，车速可达 25 公里/小时。

（三）乡村道路

1. 雄博路

雄龙西乡政府至博孜，全长 15 公里，建于 1974 年。

2. 子拖西公路

当巴村至乡政府，全长 9 公里。投资 30 万元，于 1997 年竣工。

3. 洛古公路

理新公路 49 公里处至乡政府，线路平均纵坡 4.5%，路基宽度 5 米，路面为简易沙砾路面，全长 8 公里。投资 30 万元，1997 年 10 月竣工。

4. 阿银公路

阿色沟大桥至银多乡政府，全长 71.50 公里，投资 700 多万元，于 2005 年通车。

5. 朱麻公路

朱倭大桥至麻日乡政府，全长 11.5 公里。投资 80 万元，于 2005 年竣工。

6. 如甲公路

如龙镇（即县城）至甲拉西乡政府，全长 4 公里。

7. 村道建设

1999—2005 年，全县投资 231.78 万元，新修子拖西乡郎村，乐安乡切衣，甲拉西乡曲格，如龙镇安古等 72 条通村公路（含机耕道）378.55 公里。勘测设计了乐安切衣，博美乡供科等 4 条通村公路机耕道，1999—1995 年，县财政投资 18 万元，新建维修人行便通骡马道 61 条，344.5 公里。至 2006 年底，全县 19 个乡（镇）95 个行政村，有 42 村通车，通村公路达到 180 公里（不含机耕道）。

（四）通县油路工程建设

通县油路于 2002 年 3 月开工，2003 年 10 月竣工。甘新路 97 公里，总投资 5500 万元；理新路 69 公里，总投资 6650 万元。

坚持工程建设标准，通县油路工程建设指挥部与各合同段签订了油路工程建设责任协议书和安全生产责任书。加强工程监管，指挥部组织召开各种会议 11 次，召开工地现场会 13 次，召开项目部会议 61 次。通过监理下达返工令 32 次，纠正违规施工 149 处，对不合格工程项目进行返工，经济处罚 6 次，责令施工单位把不合格原材料清出现场 92 次，停工整改 7 次。甘新、理新公路、通县油路 169 公里 13 个合同段，参加施工的民工达 3000 余人，其中，本地民工 800 余人，技术人员 50 人，工程

监理、旁站人员及援建干部 28 人，到位机具 188 辆（台）。

二、桥梁建设

（一）省道桥

雅砻江 I 号桥（即绕鲁大桥），为“T”型桥梁，全长 154.08 米，投资 464 万元，雅砻江 2 号桥，桥跨径 90 米，长 120 米，桥宽 9.5 米，双车道，设计荷载 C—20，投资 673 万元。由四川省瑞云建设工程有限公司承建，北京华路捷监理公路承担监理，于 2005 年 3 月开工，2006 年 8 月竣工。原县城跨雅砻江新龙大桥，2002 年后已属危桥，2005 年开始实行管制，限载 15 吨以下车辆通行。

（二）县道桥

2001—2003 年，总计投入资金 162 万元，新建 6 座年久失修木梁桥。其中 2001 年建新（龙）道（孚）公路扎宗上桥；2002 年建雅（江）岗托路皮察下桥、皮察中桥和皮察上桥 3 座；2003 年建新（龙）道（孚）公路泽龙多桥 2 座。

（三）乡村道桥

1. 乡道桥

乡道桥建设，重点在 2000 年以后。尤其在 2001—2005 年投入资金 102 万元在全县新建小桥 13 座，其中永久性桥梁 8 座，半永久性砼台木面桥 5 座。

2. 村道桥

依靠“以工代赈”资金，总投入 342 万元新建跨雅砻江铁索吊桥 12 座，荷载均达到 2.5 吨，宽度 2.30 米~2.50 米，解决村民、小型农用车、小型拖拉机过江。2000 年，投入资金 253 万元，新建小桥 59 座，其中永久性片石砼拱桥 17 座，钢筋混凝土板梁桥 4 座，半永久性砼台木面桥 38 座。

第三节 客货运输

一、人畜力车

新龙地处高山峡谷地区，畜力车不太适用，已不多见。而人力车主要有铁质气胎胶车、气胎架架车，用于田间收割，短途人力运输。2000 年后，引进了手推气胎车，用于建筑工地转运土石方，农户造房改土。至 2006 年，全县有气胎架架车 60 余部，手推气胎车 374 部。

二、机动车辆

1987 年，全县有各种车辆百余辆，20 世纪 90 年代，机动车数量逐步增加。2003 年，通县油路建成后，私营车数量更是明显增加，并有了客运出租车。至 2005 年，全县有各类机动车 505 辆，其中汽车 186 辆、小汽车 179 辆（私营车 103 辆）、大货车 7 辆；拖拉机 319 台。

三、公路运输

新龙由于地理位置较特殊，未实施天然林保护工程以前（1998 年），货运和客运进出县境，尤其木材运输，主要走甘新路，部分走雅新路。公路长途客车运输，自 1975 年以来仅开通康定至县城，实行 3 天一班制，旅客极少时，尚有停班现象；2000 年开始，开通新龙至甘孜短途中巴客车（私营