

1988 年以来, 历年均对县道公路进行整治, 确保了畅通。尤其 1995—2005 年间, 全县共组织 10 个乡, 投入劳动力 2.85 万人次, 累计投工 25.35 万个工日, 出动各种机具 419 台次, 投劳折资 382.18 万元, 开挖土石方 41.53 万立方米, 对县道公路进行维修养护。2005 年, 投入资金 65 万元,

新建朱倭大桥至庄果电站 1.50 公里沥青路面。至 2006 年，县境内有县道公路 253 公里，分别为新道公路 92 公里，新白公路 89 公里，雅新公路 47 公里，甘（孜）白（玉）公路在新龙境内 25 公里。

1. 新道公路

1994 年，有下达以工代赈物资折款 100 万元，经州有关部门转换到位资金 88.99 万元，改建新（龙）道（孚）公路拉（日马）团（结乡）段山顶 20 公里。重点改造途中 3 处冰道 260 米，162 道涵洞 180 延米，62 处堡坎 3500 立方米，将最险峻的 12 公里山顶线拓宽到 6.5 米，改道 2.70 公里，减少回头线 4 处，共开挖土石方 7.09 万立方米。

2. 新白公路

1995 年，新建新（龙）白（玉）公路友（谊）昌（根寺）段公路 46.15 公里，新龙段 21 公里公路海拔均在 4000 米以上。聘用当地民工 936 人，新建小桥 4 座 33.8 延米，涵洞 16 道 21.5 延米，砌方沟 15 道 11 米，简易方沟 98 道 62.25 米，沼泽地段 6.3 公里，换土回填处理铺筑砾路面 21 公里。后经州交通局验收，符合设计要求，路基宽 7 米、路面宽 5 米，车速可达 25 公里/小时。

（三）乡村道公路

1. 雄博路

雄龙西乡政府至博孜，全长 15 公里，建于 1974 年。

2. 子拖西公路

当巴村至乡政府，全长 9 公里。投资 30 万元，于 1997 年竣工。

3. 洛古公路

理新公路 49 公里处至乡政府，线路平均纵坡 4.5%，路基宽度 5 米，路面为简易沙砾路面，全长 8 公里。投资 30 万元，1997 年 10 月竣工。

4. 阿银公路

阿色沟大桥至银多乡政府，全长 71.50 公里，投资 700 多万元，于 2005 年通车。

5. 朱麻公路

朱倭大桥至麻日乡政府，全长 11.5 公里。投资 80 万元，于 2005 年竣工。

6. 如甲公路

如龙镇（即县城）至甲拉西乡政府，全长 4 公里。

7. 村道建设

1999—2005 年，全县投资 231.78 万元，新修子拖西乡郎村，乐安乡切衣，甲拉西乡曲格，如龙镇安古等 72 条通村公路（含机耕道）378.55 公里。勘测设计了乐安切衣，博美乡供科等 4 条通村公路机耕道，1999—1995 年，县财政投资 18 万元，新建维修人行便通骡马道 61 条，344.5 公里。至 2006 年底，全县 19 个乡（镇）95 个行政村，有 42 村通车，通村公路达到 180 公里（不含机耕道）。

（四）通县油路工程建设

通县油路于 2002 年 3 月开工，2003 年 10 月竣工。甘新路 97 公里，总投资 5500 万元；理新路 69 公里，总投资 6650 万元。

坚持工程建设标准，通县油路工程建设指挥部与各合同段签订了油路工程建设责任协议书和安全生产责任书。加强工程监管，指挥部组织召开各种会议 11 次，召开工地现场会 13 次，召开项目部会议 61 次。通过监理下达返工令 32 次，纠正违规施工 149 处，对不合格工程项目进行返工，经济处罚 6 次，责令施工单位把不合格原材料清出现场 92 次，停工整改 7 次。甘新、理新公路、通县油路 169 公里 13 个合同段，参加施工的民工达 3000 余人，其中，本地民工 800 余人，技术人员 50 人，工程

新龙由于地理位置较特殊，未实施天然林保护工程以前（1998年），货运和客运进出县境，尤其木材运输，主要走甘新路，部分走雅新路。公路长途客车运输，自1975年以来仅开通康定至县城，实行3天一班制，旅客极少时，尚有停班现象；2000年开始，开通新龙至甘孜短途中巴客车（私营