

150.42米，桥宽7米，塔高20余米，桥面为钢制板，两旁设有台式人行道，并以钢管作护栏。于1991年12月建成竣工通车，总投资230万元。

二、大渡河大桥

1998年6月，泸定得妥猫子坪大桥开工建设。设计桥宽 $10+2\times2.5$ 米，桥长207.6米，主桥主跨160米。荷载汽车——20级，挂车100。桥型为中承式钢管砼拱桥。由四川省路桥集团承建。1999年4月中共中央总书记江泽民在成都为通向贡嘎山海螺沟跨越泸定大渡河上的大桥题写桥名为“大渡河大桥”。2000年1月13日，经专家验收，综合廉政分为91.2分，2日后举行通车剪彩总投资2300万元。

三、康巴大桥

康巴大桥横跨大渡河，坐落于泸桥镇安乐坝组和田坝乡羊棚组的两岸，2002年11月开工，2004年7月30日竣工。设计荷载汽车——超20级，挂车120。人行道人群荷载3.5千牛/平方米。桥面12米，其中人行道 2×1.5 米。桥上部构造主桥为：47.5+78+47.5米连续钢构，引桥为（20米×10+13），总投资3000万元。

四、田坝上河大桥

2003年1月，通过公开招标，四川京川公路工程集团有限公司中标，建田坝上河大桥——50米预应力钢筋砼T型梁桥。聘请四川恒业公路工程监理事务所承担工程施工监理。1月30日举行开工典礼后，由于桥体作变更设计，2月18日正式动工，2004年1月30日竣工。设计荷载汽车——20级，挂车——100。桥型设计为预应力钢筋砼T型梁桥，净跨50米，桥长73米，桥面净宽 $7+2\times0.25$ 米安全带，设计洪水频率1/50，总投资260万元。

五、青杠坪大桥

2003年6月10日动工修建磨西镇青杠坪大桥，次月10日建200多米长的堡坎，9月10日建成通车，是甘孜州第一座贝雷桥。

六、其他

2001年新建桥梁2座（即杵坭乡联合桥、磨西蔡阳人行桥）。2002年新建公路桥梁2座（德威偏岩子板桥、蔡阳村板桥），改造2座人行钢缆吊桥（冷碛团结桥长118米、新兴泥马沱桥长42米）。

第三节 车 站

一、泸定县汽车运输公司（县车队）

泸定县汽车运输公司成立于1978年。1991年拥有大客车5辆、中型客车3辆、小型

客车2辆、货车10辆。1995年自筹资金56万元，购进新型客车8台，新增固定资产49万元。1996年有大客车14台，货车2台，小车1台，客车总座位456座，实际投入客运的大客车有10台，总座位328座，职工62人。

1995年营业额209万元，实现利润总额11.64万元，完成税收5.76万元。1996年完成总营业额101.67万元，实现利润总额9.81万元。1998年收入42万元，客运量39924人，客运周转量845万人公里，公司全年亏损20万元。2000年营运收入64.45万元，全年亏损11.09万元，客运量5.37万人，客运周转量95.37万人公里。2001年营运收入131万元，上交税收7.3万元，客运量10.92万人次，客运周转量644.30万人公里。2002年营运收入93.1万元，上交税收4.97万元，上缴养老和失业保险金9.5万元；有客车9辆247座，日发客运班车14班次，发成都、雅安、石棉、汉源、九襄、乌斯河、西昌共7条客运线。2003年5月，完成营运收入51.2万元，税收2.5万元，上缴养老和失业保险金4.4万元。2003年由于资产占有量少、客运量较少，经协商，10月30日正式撤销泸定县汽车运输公司，由甘孜州康定汽车运输总公司兼并。资产重组后组建独立核算的非法人分公司——甘孜州康定汽车运输公司泸定分公司。

二、康定运输公司泸定分公司

泸定汽车站1991年1月至2003年9月每日发往成都班车2趟、石棉2趟，为康定车站发出途经本站的客运车辆补员。2003年客运收入100余万元，10月车站与原泸定县车队执行资产重组合并，成立康定汽车运输总公司泸定分公司，有职工80余名，每日有发往成都班车2趟、雅安班车3趟、石棉班车6趟、汉源1趟、九襄1趟。因县城实施开发经营城市将原车站场地出让，泸定车站租用税干校场地继续经营。

2004年11月企业改制，成立康定新川藏运业有限责任公司泸定分公司。改制后，原有80余名职工减为25人，从事整个车站的工作，同时还为康定途经泸定的各线班车补员，全年客运收入297余万元。

2005年元月新车站在柏秧林村落成，停车场约3000平方米、房屋建筑面积约6000平方米，有售票厅、候车厅、发车站台、调度室、值班室及办公用房等。实现了微机售票、微机报班、车辆运行动态GPS监控等电子化管理。5月分公司开展多种经营，运通宾馆正式开业，有客房50余套，可供100余人入住；并将车站的门面出租给商户。公司有客运班车8辆，每日发班车14班次；有发往成都、雅安、石棉、九襄、汉源、丹巴客车，同时代售重庆、泸州、自贡、南充、遂宁、乐山、仁寿、眉山、双流、邛崃、大邑、都江堰、绵阳、西昌等地车票，为康定车站发出途经本地的客运车辆补员。

三、长运冰川海螺观光运输有限公司

长运冰川海螺观光运输有限公司建于1999年7月，占地面积40余亩，建筑面积78670平方米，总投资780万元，有职工75人。共有大小观光车32辆、710座，公司拥有对外加油站、汽车修理厂、大型停车场、洗车场，累计上交利税150余万元。公司主要负责海螺沟景区旅游观光（即景区门口—三号营地）的运输任务。

四、冰川旅游运业公司

2001年1月由州国资委、成都运输公司、康定运输公司注册组建冰川旅游运业公司。有4辆客运车，每日发成都—海螺沟、海螺沟—成都各一班车。

五、停车场

泸定桥广场地下停车场 2004年建成，位居开湘路旁康熙御碑背面，泸定桥广场之下。场地面积3200平方米，设有停100辆小车的车位，总投资700万元。由四川华森房地产开发有限公司承建。

后山生态停车场 2005年4月建成，位居遵义路旁，长征大道东头靠南侧。场地面积1300平方米，可停30余辆旅游客车，总投资30.9万元。由泸定县建筑建材公司施工建设。

孙家沟生态停车场 2005年5月建成，位处延安路旁，与冰川新城隔路相望。建筑面积1500平方米，划定40辆农用车位，总投资22.7万元，由大邑振兴建筑公司施工建设。

景区停车场 位于磨西旅游观光运输有限公司和海螺沟三号营地各有1个停车场。

六、城市出租运输

1991—2003年，县城有几十辆火三轮车从事城市出租客运，收费为1~2元；2003年泸定县人民政府决定取缔县城火三轮，由小汽车代替火三轮为城市出租客运。2004年8月18日，泸定县首次实施城市出租汽车经营权公开竞价出让。在司法公证，纪委、检察、工商及群众代表的监督下，通过公开、公平、公正的原则，成功竞得此次客运出租汽车标志顶灯经营权24家，共计43个经营权指标（其中公司20个，个体23个），最高经营权指标竞价为5.5万元/个，最低经营权指标竞价为5.0万元/个，竞标总额为216.5万元。

泸定县出租公司成立于2004年9月，公司名称为：大度出租汽车有限责任公司。出租车起步价2.5元。

第四节 运输

一、人力、畜力运输

1991—2005年，泸定县高山边远地区不通公路的地方，村民仍需人力背运、骡马驮运方式将采购的生产和生活物资运回家。

二、车辆运输

1991年，全县拥有客、货车217辆。到1993年全县拥有客、货车274辆，拖拉机106辆，全县运输业发展到238户。其中，客运15户（全民企业1户，个体户14户），大客、中巴、微型小客24辆；货运223户，货运车辆250辆，其中，汽车144辆，农用车、拖拉