

第十三篇 交通·通讯

第一章 交 通

泸定县公路通车里程达354.56公里（不含林区、矿山简易公路和机耕道），公路密度每百平方公里为16.37公里。已建成的公路有：主干道2条，一是国道318线二级公路49公里（其中二郎山隧道长4.176公里），原二郎山顶至隧洞引道接口的旧公路14公里（四级公路，泥结碎石路面）已禁止通行；二是省道211线三级公路53.3公里。县道有2条，即榆得公路59公里，海螺沟公路（磨西镇—一号营地）14公里。乡道3条，即泸岚公路26.8公里，泸德公路40公里，兴三公路15公里。有专用公路4条，即海螺沟旅游公路（一号营地—三号营地）15.8公里，神汤温泉公路1.4公里，燕子沟公路11.9公里，冷矿公路40.4公里。还有城市道路4条，即泸定后山公路2公里，过境公路4公里，磨西后街公路2公里，磨西前街公路1.43公里。主干公路为二级公路水泥砼路面，三级公路沥青砼及泥青路面；县道为四级公路水泥砼及沥青砼路面；乡道为四级公路（单车道）、天然沙砾路面；专用公路为四级公路水泥砼、沥青及泥结石路面；城市道路为三级公路水泥砼路面。与各公路连接的公路桥梁由南至北依次有大渡河大桥、德威大桥、康巴大桥、城南大桥和07039大桥共5座。

第一节 道路建设

一、国道318线改扩建

（一）二郎山隧道

1995年，二郎山隧道工程被列入国家“九五”计划重点建设项目。1996年5月、6月，二郎山隧道在东西两端正式开工建设，隧道主洞长4176米，平行导洞长4780米，1998年11月25日二郎山隧道主洞贯通。1999年3月14日，二郎山隧道平行导洞贯通。12

月9日，二郎山隧道实行车辆单向管制试通车。2001年1月16日，川藏公路二郎山隧道工程全面竣工正式通车。

(二) 二郎山西洞口至康定公路

1991年，国道318线泸定段完成标美路建。

2001年12月30日，国道318线泸定境段公路改建工程开工。2002—2003年，积极配合做好国道318线二康段改建工程泸定境段各项协调服务保障工作，泸定境内建筑红线控制内的征地拆迁已全部结束，征用耕地411亩，林地507.77亩，经济林木64391株，搬迁坟墓206座，拆迁电力线路42杆程，拆迁户541户，面积67426平方米，解决因工程变更征用土地30余亩，解决4个乡镇农田浇灌安水管、修涵洞共计45道；协调解决因洪灾造成事故，大、小90余件。争取增设了咱里防洪设施。

改建工程始于二郎山隧道西洞口，经甘谷地、泸定、冷竹关，全长49公里。公路为山重二级水泥路面，时速40公里/小时，路基宽8.5米，其中跨大渡河康巴大桥两岸长1.3公里，桥长386米的特大桥（主桥长：173米+引桥213米），路基宽12米。境内新建有大中型桥梁26座，隧道743米，涵洞147道。工程于2004年9月20日完工，工程总投资4.53亿元。

(三) 红军桥隧道

2001年12月30日开工建设，2004年9月20日竣工。总投资2700万元，隧道长743米，隧道宽度净-7.5+2×0.5米人行道。

二、省道211线

1994年，完成52.78公里长山重三级油路加宽改造工程建设。次年，该段路完成标美路建设。

2000年1月，省道211线甘谷地至猫子坪28.527公里油路改造，泸定县提供征地拆迁、房屋搬迁、通讯光缆、高低压输变电路、沙石料场、木材、交通管制等一系列服务保障工作，9月30日全线竣工，经省质监站验收定为优良工程。

2005年6月8日，省道211线泸定甘谷地至猫子坪段公路改建水泥砼路面工程开工。由甘孜州交通局负责组织实施，泸定县负责工程的征地拆迁、交通管制等相关协调事宜。工程路线起于国道318线甘谷地平交道口，止于猫子坪大渡河大桥左岸桥头，全长28.59公里，按二级公路技术标准改建，设计行车速度40公里/小时，路基宽度为8.5米。工程设计有隧道1座全长186米（沈村佛耳岩隧道），大中小桥梁10座（含半边桥、栈桥），涵洞117道。工程预算总投资12083万元，计划工期两年。监理单位是四川省合实监理有限责任公司，工程分三个合同段施工，2005年12月底，已完成工程总量的50%。

三、县道

(一) 海螺沟公路

1991年修建海螺沟公路（磨西—一营），1992年1月5日竣工，公路设计标准为四级，全长13.137公里，验收合格后交付使用。

(二) 榆得路

1995年为加速甘孜州经济发展，增设一条进出州通道，形成贡嘎山旅游环线。省、州决定修筑康定县榆林宫至泸定县得妥猫子坪公路（简称榆得公路）。6月20日榆磨公路泸定段第一期工程10公里路基工程正式开工建设。2000年10月30日，州交通局公路科负责人、工程师李王斌率公路科和州公路测量队工程技术人员一行4人对榆磨公路泸定境内尚未测设的约30公里路段——磨西至两河口进行了选线和踏勘。11月21日，州政府阿基彭措副州长率州交通局、泸定县政府、县交通局、新兴乡政府的负责人和州公路测量队一行7人，再次对榆磨公路待测设的新兴至两河口约22公里路段进行踏勘选线，确定由新兴至南门关跨河经跃进坪到石灰窑河坝，再跨越小河子经巴子房至大桥山接线。2001年4月12日至5月30日，实行公开招标，项目按3公里一个标段，省内外共有73个施工企业报名，通过资格预审有25个单位适宜竞标，中标单位14个，完成榆磨公路泸定段41公里的招投标任务。4月26日，磨西林业站至新兴乡政府6公里路基加宽改造和水泥砼路面工程（山重四级技术标准）开工建设。该项目由中航公司承建，达华监理咨询有限公司十部承担工程监理，全部工程于10月20日竣工，该项目总投资600万元。

2001年6月9日，榆磨公路泸定段41.418公里山重四级公路路基工程开工建设。路基宽7米，设计行车速度20公里/小时，荷载汽车——20级，挂车100，路面设计为沥青灌入式，计划总投资4277万元。主要工程量：中小桥梁9座，涵洞225道，路面28.5万立方米（其中柏油路面24.9万平方米，水泥路面3.6万平方米）。全线征用土地306.491亩，其中：集体所有耕地70.42亩，非耕地93.571亩，国有林地142.5亩。拆迁民房等建筑物5402.84平方米、通讯光缆2800米、高低压输电线50杆线、有线电视线37杆线、供水管道7521米，征地拆迁补偿费总额146万元。由南充市水利电力工程公司等14个施工企业承建，雅安科兴公路有限公司承担工程监理。10月20日，41.418公里路基便道全线贯通，实现初通车目标，完成路基工程建设投资2812.4万元，占路基总投资的73.4%。2002年7月30日，全线通车，完成投资4808.5万元。

四、乡道

(一) 通乡公路

1992年，四川省交通厅解决以工代赈资金40万元、山区公路建设资金30万元，新修泸德公路杵坭乡青溪坝至田坝乡羊棚子8.136公里，整治19公里。工程完工后，总投资105万元，资金短缺35万元。同年11月12日，四川省交通厅同意再补助35万元，指标列入1993年计划，如资金不足由州县自筹解决。

1994年4月8日，动工修建泸岚公路，至1995年11月14日全线贯通。整个工程共修建木面小桥1座、修筑涵洞27个、修筑回头弯道26处，施工里程全线长25.2公里，总投资349.8万元。12月29日经州交通局、泸定县人民政府等有关部门组织验收，泸岚公路工程符合公路工程技术标准四级，为合格工程，并于次日举行了隆重的通车典礼，泸岚公路的建成通车标志着泸定县乡乡通车。2005年3月12日，泸岚公路一期改造工程开工（即华电集团泸定电站施工进场公路），6月25日竣工。工程由泸定交通局负责组织

实施，监理单位四川广正公路工程监理公司，施工单位是安容建设总公司。工程路线起于泸定07039大桥，经四湾止于五里沟，全长3.094公里，公路等级按三级公路（参照露天矿山二级）改建，时速为30.0公里/小时，路基宽度为8.5米，路面结构为泥结碎石路面，总投资349.8万元。

1992年以工代赈粮食40万斤，折价金额19.75万元，新修弯东公路5公里。1999年建成磨西镇主干道过境公路1.43公里。2000年11月，编制《泸定县通乡通村公路建设2000—2020年短、中、长期专题规划》。2001年9月，编制《2000—2020年泸定县农村公路发展规划》。2003—2004年，泸桥镇海子坪村修建简易公路15公里，投资58万元；山岔村修建简易公路5公里，投资8万元。

（二）机耕道

20世纪90年代起，泸定县部分乡镇村民自发组织修建机耕道路，有的村组得到有关部门在物资和资金方面支持。2002年乡村公路职能划归泸定县农机局。2003—2004年泸定县新建乡村公路（简易公路、机耕道）11条、共64.64公里，改建公路3条、25公里，共投入资金292.89万元。这11条乡村公路是：杵坭乡松林村改建公路1公里，投资2万元；冷碛镇扒湾村、团结村新建机耕道6公里、投资25万元，和平村改建机耕道20公里、投资55万元；兴隆镇阳山村新建机耕道12.4公里，投资60万元。得妥乡弯东村、北头村新修机耕道15公里，总投资55.65万元（其中国家投入15.25万元，农户集资40.43万元）；德威乡咱威村、堡子村、奎武村、磨子村新修机耕道11公里，总投资82万元。截至2005年，泸定县建成机耕道578公里。

（三）入户硬化路面

2001年新兴乡首先新建入户硬化路面，当年建成4公里。2004年实施新农村建设工程，在烹坝乡建入户硬化路面4.5公里，得妥乡北头村新修硬化人行道路长240米。截止2005年年底，共修建入户硬化路面40.63公里

五、旅游专用道

（一）海螺沟旅游公路

1994年12月15日，按四级公路的标准动工修建一号营地至三号营地旅游公路22公里，次年5月11日建成。

1995年4月6日，投资50万元，由海螺沟管委会自行勘测设计施工的二号营地至密月林段2公里公路改线工程竣工。

1997年，启动猫子坪至磨西10.42公里改建工程（山重四级公路）和磨西后街1.6175公里的三级公路，1998年4月12日，通过验收，评为优良工程。

1998年5月，改扩建磨西至一营地13.8公里公路，按山重四级公路标准建设，10月30日完工，12月20日通过省交通厅组织的初步验收。

1999年8月，全长2.3公里，投资85万元，由冰川公司建设的海螺沟三号营地至干河坝公路完工。同年实施磨西镇主干道过境公路1.43公里路基工程。

2001年，修建神汤温泉1.4公里山重四级公路和两栋桥梁。

2002年，投资300万元整治猫子坪至磨西大板岩滑坡。

2004年7月，投资330万元完成青石板沟、草海子步行旅游道路，全长6.5公里。

（二）燕子沟景区路

2001年6月，始于新兴乡与榆磨公路接线处，止于燕子沟药水大坪，全线长11.9公里的燕子沟景区（山重四级）旅游公路开工建设。建设标准为山重四级，路基宽4.5~7米不等，沥青灌入式路面。其中燕子沟8.4公里为油路铺设，于10月30日通过验收，总投资1300万元。

（三）索道

1999年8月，海螺沟冰川公司通过招商引资和企业贷款成立索道公司，集资4500万元修建总长度3800米的索道；于2000年8月建成使用，结束甘孜州各旅游区无索道的历史，且创下3个指标属世界第一：即主跨绳最粗（直径为50毫米），为奥地利出口世界各地索道中最粗的一条；3号支架到4号支架间距离1200米，是当今世界上唯一超长跨度索道；索道吊箱与地面（冰川）的垂直高度达150米，也是绝无仅有的。游人从海螺沟三号营地干河坝乘索道缆车，只需15分钟就可以抵达大冰瀑布前沿的四号营地。

六、城市道路

1992年泸定沙坝定为城区开发区。1993年建成沙坝街、安居街（现彝海路）。

1997年，新建一条政府街北头到孙家沟连接川藏公路的水泥街（现为红军路中的一段道路）。

1998年，完成政府街、正街、北街二分之一路段的改扩建，由原6.5~7米宽的柏油路面改为9~10米宽的水泥路面。

1999年10月，由冰川公司投资166万元修建全长1.5公里的磨西过境公路建成。

2002年4月20日，泸定县城全长2004米的后山公路开工建设。公路技术标准如山重三级，路基宽16米，其中行车道9米，人行道3.5米×2，投资1500万元。11月，完成征地拆迁和建成羊圈沟长21.48米的T梁桥一座；年底完成路基工作，次年全线建成通车。

2002年，总投资70万元，历时5个月完成磨西镇后街公路新铺水泥砼路面1公里。

2005年4月10日，冷碛新街基础设施配套建设开工，总投资165.5万元。工程起于冷碛镇攀康路K0+000，止于K1+760，全线长1760米，街道两侧铺设人行道地砖、路沿石、安装路灯118盏，植树520株，埋设给排水和排污管道，由泸定交通局负责组织实施，监理单位是四川三信监理公司，施工单位是内江市宏兴市政公司，5月20日竣工。

第二节 桥梁建设

一、城南大桥

1989年11月，位于县城城南大渡河畔，修建钢筋混凝土塔式钢绳吊桥，大桥主跨