

150310 立方米，修复内外挡墙 8150 立方米，疏通涵洞 37 道，修复小桥 3 座。同时在巴得公路巴塘段内共增高永久性大小涵洞 20.5 米/3 道；改造内外浆砌堡坎 29 处、738 立方米，过水路面 2 处、384.8 平方米；修补路基 2 处 25 米，挡水堤坝 1 处 30 平方米。另外，还在 58~59 公里路段修建四级公路标美路 1 公里。

2000 年，县交通局及县公路段对巴得公路 0~17 公里的路段进行了重点修整；对 70~97 公里的路段进行了加宽、清理、修复养护，共铺路面 17 公里，清除泥石流坍方 37503 立方米，修复内外干砌堡坎 470 立方米。

三、区乡公路管理

2000 年，巴塘县共有区、乡（含村道）公路 197.5 公里，其中林矿公路 103 公里。其管理和养护按照“谁受益、谁养护”的原则，由县交通局和县公路段协助各区乡以及各企业进行养护，所需资金由县财政和企业支付。

四、公路路政管理

1991 年以来，县交通局、巴塘公路分局、县公路段针对公路沿线群众经常在公路上堆放杂物、打晒粮食、开挖排水沟，甚至损毁路旁警示桩、标志牌等违纪违法行为，共组织宣传《公路法》《路政管理条例》等法律法规达 30 余次，维护、保障了境内公路的路权和产权。同时，国道 318 线巴塘段由巴塘公路分局路政管理中队专门负责路政管理；县内公路由县交通局与各乡（镇）签定《公路交通养护管理责任书》实施路政管理。

第三节 客货运输

一、客运

1991 年，康定汽车运输公司巴塘运输站的客运量 5000 人次，客运周转量 1750000 人公里，客运收入 35 万元，其客运班期为两天一班，逢双日发车。

1993 年，该站开通了巴塘至西藏芒康县的跨省客运线路，客运班期为三日一班。当年客运量增至 6400 人次，客运周转量达 2250000 人公里。

1996 年，巴塘运输站至康定的客运班期由两天一班、逢双日发车改为天天班，并增开了巴塘至成都的单层卧铺车，使市内客运量增至 19900 人次，客运周转量达 3350000 人公里，年客运收入达 67 万元。

1997 年该站至西藏芒康县的跨省客运班期改为天天班。同时停止开行巴塘至成都的单层卧铺车。

1998 年，该站争取到从巴塘至西藏左贡县的客运业务，并开始了试营业。6 月~8 月，因巴塘连降大雨，造成国道 318 线巴塘段的公路局部毁损，该站组织人员在 318 线 336~338 公里段共接转旅客 1300 人次；9 月~10 月底，因巴塘县遭受特大洪灾而造成交通阻断，该站中转旅客的业务被迫停止。到年底，其客运量仅为 8600 人次，客运周转量为 286666 人公里。

1999年,巴塘运输站开行巴塘至成都的豪华专线直达车,并规定直达车不允许中转客源。年内客运量达10800人次,客运周转量达3600000人公里,年客运收入增至108万元。

2000年,巴塘运输站省内客运班期改为:单日发一班(巴塘至成都);双日发两班(巴塘至康定、巴塘至成都各一班)。同时在跨省客运业务中,除西藏芒康县为天天班外,还临时增开巴塘至西藏左贡、八宿、波密三县及昌都的客运班车。年客运量达31776人次,客运周转量为6499730人公里,客运收入达241万元。

此外,1997年~2000年,巴塘县还先后有中小型私营客车4辆,承办县内外长、短途客运业务。

二、货运

1991年,巴塘县的货物运输主要由巴塘县汽车运输队、县林产品公司车队及个体运输户承担。县汽车运输队时有汽车17辆;县林产品公司车队时有汽车10辆。年货运量30500吨,货运周转量为265万吨公里。其中:县汽车运输队全年货运量2490吨,货运周转量12.9万吨公里,运输收入43.4万元,年亏损30万元。

1992年~1996年,由于汽车配件材料、油料大幅度上涨,县内个体运输户逐渐增加,国营车队随之陷入困境。县林产品公司车队于1992年终止了货物营运业务;县汽车队也因市场疲软,缺少货源于1995年停止了货运业务。到1996年,全县的货运仅靠私营汽车承担。

1997年,全县共有营业性汽车25辆,总吨位113.5吨,其中:普通载重汽车24辆,油罐车1辆。年货运量5799.8吨,货运周转量252万吨公里。

1998年,全县有营业性汽车37辆,总吨位170吨,其中:载重汽车35辆,油罐车2辆。由于巴塘遭受“8·29”特大洪灾,县内交通累计中断75天,致使当年货运量减少到4833吨,货运周转量也减至210.5万吨公里。

2000年,巴塘县有营业性车辆49辆。年货运量7613吨,货运周转量达442.78万吨公里。

附:1991年~2000年巴塘县客货运输量一览表

项 目 数 量 年 份	客 运			货 运	
	客运量 (万人次)	客运周转量 (万人公里)	客运收入 (万元)	货运量 (万吨)	货运周转量 (万吨公里)
1991	0.5	175	35	3.05	265
1992	0.54	190	38	3.6	300
1993	0.64	225	45	3	258
1994	1.42	250	50	0.285	236
1995	1.8	295	59	0.95	215
1996	1.99	335	67	0.55	205

项 目 数 量 年 份	客 运			货 运	
	客运量 (万人次)	客运周转量 (万人公里)	客运收入 (万元)	货运量 (万吨)	货运周转量 (万吨公里)
1997	2.5	300	90	0.58	252
1998	0.86	286	86	0.48	210
1999	1.08	360	108	0.7	373
2000	3.178	649.9	241	0.76	442.78

第四节 出租汽车

1997年,巴塘县始有个体私营出租汽车2辆,营运性火三轮车5辆,主要在县城及其附近从事客货运输。1998年,全县共有微型出租汽车12辆、火三轮车32辆。1999年全县的微型出租车达23辆,火三轮车达68辆。到2000年,县内的微型出租车增至42辆,火三轮车增至72辆。

第四章 邮电建设

第一节 基本建设

1991年,巴塘县邮电局综合办公大楼竣工并交付使用。其占地面积522平方米,建筑面积1566平方米;为三层框架结构楼房,内设邮电营业室、分发投递室、报务室、话务室、机务室等。同时,该局还拥有汽车3辆,电传储存发报机1部,磁石电话交换机一台,建筑面积为900平方米的职工宿舍楼一幢。1992年,该局在雅哇区、中咱区邮电所分别建成350平方米和180平方米的综合营业楼房。1997年,巴塘县邮电局又投资100万元修建了一座职工宿舍楼,并增加了“1240”型数字程控交换设备和4条卫星通信电路。

1998年,邮政、电信分营后,巴塘县邮政局拥有面积为288平方米的邮政营业厅、分拣封发室、投递室、金库室、供应室、汇检室和一幢建筑面积为861.36平方米的五层框架结构职工宿舍大楼。并于1999年购置了微机3台。到2000年,全局固定资产达194.2万元。

分营后成立的巴塘县电信局,拥有一幢900平方米的职工宿舍楼和一座1278平方米的办公大楼,办公大楼内设电信营业室、报务室、程控机房室、机务室和农话室。1999年,该局购置小车1辆,微机7台。到2000年末,企业化的四川省电信公司巴塘县分公司(即原巴塘县电信局)的固定资产达446万元。