

三、扶持民族地区经济发展和社会建设

从1990年起，建立县委办、县人大办、县政府办、县政协办、政协秘书长和统战部部长联席会议制度，定期通报全县统战工作和全县经济社会发展情况。1991年起，开展“写好一封信，牵好一条线，引进一笔资金，促成个项目”的“四个一”活动。1991年后，国家投入大量资金加快民族地区开发与建设。其中省州民委持续加大对白玉的扶持力度，1999—2005年，扶持资金941.93万元，涉及电站、公路、自来水、民族手工艺技术改造和藏文历史档案抢救等建设项目。各少数民族的政治、经济、文化有较大的发展，生活水平得到较大改善，解决大部分农牧民的温饱、教育、就医问题，一部分人走上富裕道路。尊重使用少数民族语言，在全县各中小学开设藏汉双语教学班。深化民族地区改革，加快建设小康的步伐，建立各民族之间平等、团结、互助的新型社会主义民族关系。

四、古籍工作

2004—2005年，白玉县分文书类和讲唱类两部分开展古籍收集工作。聘用原县民委退休干部扎西罗布负责此项工作。2004年，以白玉、嘎拖两座寺庙为重点，在全县25座寺庙中收集古籍文书类508件函；2004、2005年在全县范围内收集古籍讲唱类2008件函，其中锅庄类57件函，山歌类326件函，故事类1366件函，歌谣类259件函。两年共收集2516件函。2005年，县民宗局获州民委古籍工作先进单位称号，扎西罗布获州民委2005年度古籍工作先进个人称号。

第四章 安全生产监督管理

第一节 概 述

1982年，成立白玉县安全生产领导小组，办公室先后设在县人事劳动局、县人事劳动和社会保障局；2001年，更名为白玉县安全生产委员会，办公室设在县计划经济贸易局；2004年9月，白玉县安全生产监督管理局（简称县安监局）成立，同时，白玉县安全生产委员会办公室从计划经济贸易局单列出来，与县安监局实行一个机构、两块牌子的体制，内设综合办公室，综合管理全县的安全生产工作。到2005年，陈元东任局长，格珠为副局长。

主要职能：贯彻国家劳动安全法律、法规、规章、行业规范和技术标准，依法行

使安全生产综合监督管理职能；监督行业主管部门及用人单位落实劳动安全措施和改善劳动条件；参与生产性建设工程的设计审查和竣工验收；督促行业主管部门对所属单位负责人进行劳动安全教育培训；根据国家规定对伤亡事故和职业病状况进行统计；负责各类安全事故调查处理和结案；组织协调重特大事故应急救援工作，查处不具备安全生产条件的生产经营单位，按照“四不放过”原则，同有关部门对事故责任人提出处理意见；督办安委会会议决定事项。

1991—2005 年，有计划、有重点地组织培训各乡（镇）、片区工委、县级机关各单位的安监专（兼）职干部和企业法人代表、企业专职安全管理人员、施工员等，培训 2100 人次，提高干部、企业管理人员、从业人员的安全生产意识。利用广播电视、报刊等媒体，宣传安全生产工作的先进典型和经验，积极深入城区街头开展安全生产宣传教育活动，通过悬挂安全生产警示挂图、播放安全生产事故案例、现场派发安全生产宣传小册子等多种形式教育广大群众，帮助他们自觉树立遵章守法的意识，营造“关爱生命、关注安全”的社会氛围。加强对高危行业、事故多发企业、重点部位、重点时段的监督管理力度，加大对矿山企业、危险化学品、易燃易爆物品、建筑安装等企业的监管力度，加大对重、特重大事故隐患的监控与整改力度，有计划、有重点、分阶段开展矿山企业、危险化学品、民用爆破器材、烟花爆竹、建筑安装、文化娱乐、人员聚集场所等专项整治。切实把专项整治工作同抓基层、打基础工作结合起来，做到该整改的就整改，该查封的就查封，该处罚的就处罚，保持全县安全生产良好发展态势。

第二节 重大事故案例

一、2005 年 5 月 24 日晨 4 时 30 分，一辆牌照为云 L18783 号的北京吉普车，由盖玉乡出发，沿巴白路经绒盖路口进入甘白路，沿甘白路向昌台方向行驶。晨 8 时 30 分，当车行至章都乡境内甘白公路 197 公里一拐弯处，因车辆超速超载，临危处置不当，翻入偶曲河中。据调查核实，车上共有驾乘人员 12 人，其中：男 8 人，女 4 人。此次事故，死亡 7 人，轻伤 1 人。

二、2005 年 12 月 21 日，一辆牌照为川 U23217 号的长城赛富越野车，由白玉县麻邛乡呷村矿区出发，沿昌麻路向昌台方向行驶，中午 1 时 45 分，当车行至昌（台）麻（邛）路 14 公里转弯处，因司机酒后驾驶，车辆超速，临危处置不当，从悬崖上坠入昌曲河中。据调查核实，车上共有驾乘人员 5 人，全属男性。此次事故，车内驾乘人员全部死亡。