

第八篇 交 通

第一章 交通设施

第一节 公 路

受地理环境、资金制约，1990年前，白玉县交通发展仍然缓慢，全县17个乡中有10个乡依托甘白、岗白公路通车。县出境干线有两条：白玉——甘孜，白玉——岗托，通车里程351公里。

为缓解“瓶颈”制约，历届县委、县政府对发展交通的思路作出一系列的调整，并在实践中不断充实完善，逐步出台一套适合白玉县交通发展的政策措施。转变“等、靠、要”的观念，自力更生，艰苦奋斗办交通。加大宣传动员力度，广大农牧民认识到：要想富、必修路，没有钱、自己干。1992年，县委、县政府在深入调查、立足县情的基础上，提出“先修、后养、再改造”的思路及“全民动员、民办公助、干群捐资、大办交通”的工作方针，规划出境道路和县乡道路的建设，由县委、县政府统一安排，县交通局负责具体实施，全县17个乡（镇）投工投劳共同修建。乡到村的公路，由各乡镇具体规划并向县交通局报告，县交通局负责无偿测设并根据实际补助火工产品，各乡镇自行组织劳力修建，掀起全民参与交通建设的第一个热潮。1992—1993年，白玉县先后修通河坡——热加——赠科公路43.5公里；盖玉——沙马——欧巴沟（与巴塘县交界）公路57公里，属于县内第三条出境线路；麻邛——辽西公路9公里。

1994年、1995年为白玉县“交通建设年”。在争取上级支持的同时，动员全社会力量，捐资、捐物，投工投劳，力争在三年内实现全县“乡乡通公路”的目标，并在新增出境线路的同时，增强现有出境道路的通过能力。由此，形成全民参与，大办交通的第二个高潮。贯通赠科——登龙——丁都桥资源开发扶贫公路45公里；1996年，国家投入74万元按四级公路标准修建昌根寺至纳塔乡13公里公路；1997

年，国家投入 101 万元续建纳塔乡至新龙县友谊乡交界处 14 公里公路，昌（根寺）友（谊）公路 27 公里全线贯通，是白玉县的又一条出境公路。1995—1997 年 7 月，修通山岩扶贫公路 57 公里，白玉县区乡公路建设跃上新的台阶，在甘孜州 18 个县中，第三个实现乡乡通公路的县。

至此，全县有 4 条出境公路，总里程 367 公里；通乡公路 7 条，通乡 10 个（其余 7 个乡在甘白公路上），314 公里。

一、山岩扶贫公路

1994 年，白玉县再度列入扶贫攻坚县。当时白玉县 16 个乡（镇）先后通公路，只有山岩乡不通公路。山岩因地势险峻而得名，山岩人民居住在深山之中，踏着古人千年不变凹凸不平的石道进出。1995 年 9 月，全县总动员，乡乡支援，村村出动，有钱出钱，有物出物，自力更生，艰苦奋斗，全县农牧民投劳 38888 个，全县干部职工群众集资捐款 58 万元，使用以工代赈资金 210 万元，经过两年多的努力，于 1997 年 7 月 1 日基本修通长达 57 公里的盖玉至山岩公路，接通现代文明与原始乡村的金色纽带，实现乡乡通公路的目标。

山岩公路的建成开创白玉公路建设史上的多个第一：山岩公路岩石最多，有岩石路最长；使用资金（含干部职工群众捐资）每公里不到 5 万元，是岩石上修建公路的最低造价；全县农牧民投劳 38888 个，创农牧民投劳最多纪录；全县干部职工群众集资捐款 58 万元，创历史第一；技术人员、乡干部住在山上与群众同吃同住，开创干部群众共同奋战时间最长的纪录；山岩公路平均每公里就有一个回头线，与公路里程成正比，创公路回头线之最。

山岩公路初通验收时，省以工代赈办主任陈玲，州政府副州长洛松曲批、州交通局局长吞珠等领导来到山岩，齐声赞到：“了不起，真了不起！你们是当代的愚公！”陈玲主任看到修建山岩公路的纪念碑时，当即让乡干部把纪念碑上的 210 万元投资金额改为 270 万元，表态给山岩乡 60 万元用于山岩公路的整治。之后国家开发办主任高鸿宾和省委书记谢世杰到白玉视察工作时，专门视察山岩公路，谢书记激动地说：“这是白玉扶贫的大手笔，是党和政府扶贫的一座丰碑。”并破例表态给山岩乡一辆“485”工程车，用于公路养护。

二、“7·11”特大洪灾交通恢复概况

2000 年 7 月 11 日，白玉县遭受一场百年不遇的洪灾，全县交通遭到严重破坏，处于瘫痪状态，经济损失逾亿元。县交通局按照县委、县政府的部署，全力组织抢修恢复。

在抢修中，首先选择在洪灾中损失相对较小的岗白公路为突破口。组织技术人员、民工及沿途农牧民义务投劳 480 多个，奋战 7 昼夜，架设便桥 3 座，抢修涵洞 6 道，清理坍塌方 10 余处万余立方米，恢复岗白公路。紧接着投入 120 万元由县公路段负责改造岗白公路县城至金沙江边 7 公里，工程项目包括新修堡坎 10 处 5123.45

立方米，维修桥、涵，清理坍塌等。

甘白公路的抢修工作主要由州交通局甘白公路改造监理部负责组织实施，在抢修中得到州委、州政府主要领导的亲切关怀，州交通局局长吞珠带领州计委、州监察局等单位人员同县委书记泽洛等在章都乡召开现场办公会议，专题研究甘白公路绒盖、章都两处大垮方的抢修，会议决定，调集机具，集中力量，务必在10月15日抢通。在抢修过程中，县委、县政府的分管领导多次到现场，加强同监理部和施工队的协调，帮助解决施工中出现的問題。抽调县公路段的推土机参与抢修工作。通过昼夜加班，艰苦奋战，甘白公路绒盖大垮方于9月28日抢通，章都阿色岩大垮方于10月12日抢通。同时，按照县委、县政府指示，组织章都、麻绒等沿线乡的农牧民全面整治维修水毁严重的地段，抢修人行便道，甘白公路全线恢复通行。

巴白公路由县交通局、盖玉区工委，沿途乡党委、政府组织农牧民投劳14840多个进行抢修，因该路技术等级低，路线长（县境内112公里），单靠投工难以恢复，县交通局先挂账投入164万元，招募民工60余人对路基、桥、涵损毁严重地段米拉山、望通沟、盖玉乡附近沿河一带进行抢修，抢修堡坎5处3827立方米，恢复路基7.5公里，抢修便桥1座，涵洞38道，清理坍塌方30余处2万立方米，该路于9月29日抢修出小车道，恢复通行。

昌友公路，县交通局投入火工产品及材料费0.8万元，由纳塔乡农牧民投工860余个，抢修便桥2座、涵洞5道，清理坍塌方等，恢复昌根寺至纳塔乡12公里公路。

热加至赠科至登龙至底龙46公里，由于投入少、路窄，公路不是修在陡坡上，就是沿河修建，路基85%被损毁，恢复难度较大。县交通局领导、技术人员多次骑马到现场了解情况、设计恢复方案，同区工委、乡党委、政府协商恢复方案，先后组织4个乡农牧民投劳1940多个，派出推土机进行突击抢修，抢修便桥5座，涵洞15道，清理坍塌方多处，于10月11日恢复格学至河坡至热加27公里便道。

山岩公路由于地形地质复杂、坡陡、弯急、路窄，普遍发生山体滑坡、泥石流，2/3的路基全毁。县交通局解决必要的火工产品及材料费，由山岩乡党委、政府组织农牧民投工1640余个，在年底抢修出人畜便道。

昌辽公路昌台至麻邛段，由麻邛、辽西两乡组织农牧民投工760余个，抢修便桥3座、涵洞8道，清理坍塌方等，恢复通行。麻邛至辽西22公里沿昌曲河而下，靠河边路基被冲毁，恢复比新修还难，抢修无价值。

2000年，灾后公路抢修中，投入400余万元，恢复出县公路；投入火工产品50万元（其中欠账22万元）、全县农牧民投工10520余个，通过3个月的努力，基本解决交通困难，除山岩、辽西、赠科、登龙4个乡外，岗白、甘白、巴白3条出境公路和全县13个乡（镇）恢复通车。

三、甘白通县油路建设

2001年，甘孜州被列入西部地区通县油路建设计划。白玉县甘（孜）白（玉）公路228公里列入其中。甘白通县油路由州交通局任业主，白玉支项目办负责管理，

白玉县成立通县油路建设指挥部，负责协调工作。甘白油路建设分为两段：一段是白玉县城至昌台 108 公里国债续建工程，其中：川林一处铺油路 60.5 公里，州道桥公司铺油路 20 公里，该段未铺油路 27.5 公里（含 5 处大垮方地段）；一段是昌台至甘孜县南多乡 120.77 公里，国债资金 5670 万元，分为 10 个合同段承建，该段最高海拔卓达山 4860 米，该路段海拔 4500 米以上 40 公里、4000 ~ 4500 米 70 公里，有 20 公里通过沼泽地，平均海拔 4200 多米，年无霜期 120 天，有效施工期不足 4 个月，日平均温度 5℃ ~ 8℃，夜平均温度 0℃ ~ 3℃，年平均温度 2.1℃ ~ 2.7℃，年降雨量 700 毫米 ~ 720 毫米，属大陆季风气候，低至高形成两个气候带。其中：昌台山、海子山、卓达山为高山寒带，其余为高山亚寒带。

设计标准：山重三级，山重四级；d - 3 厘米沥青表处油面层；设计年限 8 年；设计频率 1/25；路基宽度：山重三级为 7.5 米，山重四级为 7 米；按照《三州通县油路设计标准》能三则三、能四则四，甘白公路部分路基宽度为 6.5 米。路面结构：天然砂石垫层，水泥稳定天然砂砾基层，沥青表处油面层。

施工技术规范：施工时按设计要求及现行部颁规范执行，并以《甘孜州通县油路工程技术规范》、《甘孜州通县油路施工技术指导书》为指导进行施工。

主要完成工程数量：路基土石方 12.38 万立方米，挡防工程 9.3 万立方米，涵洞 2183 米，沥青表处路面 77.27 公里，泥结碎石路面 22 公里，土路基 21.5 公里。

甘白通县油路建设于 2002 年 4 月开工，2003 年 9 月完工，经过一年的保养，于 2004 年正式投入使用。

白玉县通县油路建设指挥部被中共甘孜州委、甘孜州人民政府评为通县油路建设大会战先进集体；喻建强、张胜全、王虹、郭明生被中共甘孜州委、甘孜州人民政府评为通县油路建设大会战先进个人。

第二节 桥 涵

1991—2005 年，新建的昌（根寺）友（新龙友谊乡）公路，盖（玉）沙（马）公路、河（坡）赠（科）公路、登龙公路、盖（玉）山（岩）公路和通村公路大桥桥涵 430 延米/9 座，小桥 1055 延米/76 座；涵洞 13562 道。比较重要的大桥有：县城吉祥桥、河坡桥、火龙桥、盖玉桥、热加桥。吉祥桥建于 2005 年，总投资 160 万元（其中广汉市扶贫对口帮扶投资 100 万元、白玉县自筹 60 万元），桥长 52 延米，宽 8.3 米。河坡桥、热加桥均于 1994 年建成，桥长均为 55 延米，片石拱桥，分别投资 74 万元。火龙桥于 1996 年建成，桥长 28 延米，片石拱桥，投资 28 万元。盖玉桥于 2001 年建成，桥长 23 延米，砼石拱桥，投资 60 万元。