

公路与运输

县交通局

1978年成立道孚县工业交通局。1988年5月改称县交通局，是县人民政府的职能部门和行政执法部门，负责制定全县的公路建设规划，公路检查监督，负责全县公路交通、路政、运政、稽征和安全生产。其主要职责是：承担制定实施全县交通建设的各项工作任务；负责落实省、州、县的各项交通重点项目建设；担负道二路、道雅路和乡、村公路的养护、管理、规划，并常年担负公路大、中修工程和水毁抢险等任务；负责全县道路运输市场（客运市场和货运市场）的协调、管理。适时进行交通规则、法规的宣传，维护县境内运输市场“管而不死、活而有序”。按照国家规定，依法征收交通规费，做到应征不漏，应免不征，确保各项规费征收“取之于民，用之于民”，促进国家和民族地区交通建设及发展。2004～2005年，县交通局下设1个股2个办公室，即综合股、局办公室、交通战备办公室。县交通局下辖公路段、运管所、稽征所、汽修厂、出租车公司5个部门。公路段、运管所、稽征所属事业单位，汽修厂、出租车公司属企业单位。

县交通局 1991～2005 年正副局长名录

姓 名	性 别	民 族	学 历	职 务	任职时间
大 四 郎	男	藏	初中	局长	1988.5～1994.10
杨 志 明	男	藏	初中	局长	1984.6～1997.4
冲翁贡布	男	藏	初中	副局长	1991.3～1997.4
任 永 全	男	汉	高中	副局长	1998.5～1994.10
冉 茂 康	男	藏	中专	副局长	1997.4～1998.3
				局长	1998.3～
孙 忠 元	男	藏	大专	副局长	1998.3～2003.5
邓 涛	男	藏	中专	副局长	1998.3～2001.11
罗布战斗	男	藏	大专	副局长	2001.11～2003.5
孙 慰	男	藏	大专	副局长	2003.5～
其 太	男	藏	本科	副局长	2003.5～

【企事业单位】 县交通局下辖有公路段、交通公路运输管理所、交通稽查征所 3 个事业单位。公路段和运管所行政上由县交通局管辖，业务经费属由州交通局负责，稽征所业务由州稽征处领导。

公路工程队 1992 年，为开办交通局经济实体，成立“道孚县交通局公路工程队”，为企业性质。成立后与公路段脱钩，由局直接领导。全队由 5~7 人组成，由四木来任法人代表，甘勇为技术员，交通局副局长任永全兼任助理工程师。在同等条件下，凡县区域内的公路、桥梁建设工程由该队承包。2005 年在道孚县交通局公路段成立路桥工程队，法人代表甘勇。

道孚县汽车运输站 系甘孜州康定汽车运输总公司北路第五分公司。是由康运总公司直接领导，以客运为主、三对外为辅的自负盈亏、独立核算的中型企业。1991~1995 年分公司经理兼车站站长梁长命；副经理、副站长、财务科科长刘仿霞；业务调度、工会主席、治安队长彭措；总务吴建华；办公室主任何荣清。1996~2005 年经理、站长梁长命，副站长梁丽华，工会主席彭措。

道孚县车队 县车队地处县城内、川藏公路旁，占地 1500 平方米。1992 年全队共有车辆 8 台，一律签订承包合同，承包者向车队交纳承包金 2000 元，否则扣车停驶。由于承包合同和制度到位，当年完成货运量达 1501 吨，货运周转量 8.18 万吨/公里，实现利润 20 万元。1993 年有东风 EQ140 型大货车 7 台，车队有固定资产 50 多万元，流动资产 5 万元，小型加油站一座，停车场地 900 平方米，修理车间 300 平方米。并具有车床、钻床、电焊等修理设备，以及一座 50 平方米库房。1994 年是县车队第三轮承包的第二年，有职工 18 人，其中管理人员 3 人。同年 3 月在八美镇新开设一个汽配、修理门市网点。在道孚城区与国家二汽厂康定站商妥，利用车队场地，聘用技术员，利用二汽原厂东风汽车配件，建立特约维修站。1995 年，根据道府发[1995]14 号文件，撤销县车队，成立汽修厂，由原来的运输转向为汽车配件销售、汽车修理、油料销售。

汽修厂 1996 年汽修厂实行全员劳动合同制。2000 年，加强交通企业的改革和管理，完成汽修厂清欠工作。根据汽车维修和配件销售市场极度萎缩的市场变化和受外来从业人员的冲击，业务面临瘫痪。为改变困境，调整企业经营方向，2001 年县交通局决定在汽修厂厂址处修建客运站点，建设住宿、餐饮、停车等服务设施。

2004 年 5 月制定汽修厂改制方案，对职工欠款进行清理，对单位的资产、债权情况作详细清查。对汽修厂加油站地面建筑物申请变卖，对玉泉酒家停业后的资产进行清理，清列了应收款名单。对在职职工 8 人妥善安置，实行一次性分流和 3 名退休，其余实行买断工龄，自谋职业。

出租车公司 道孚县出租车公司于 2003 年组建，同年 4 月 12 日，首次对 16 辆出租车经营有偿使用权进行公开拍卖。同年 4 月 20 日起，全县 146 辆机动和人力三轮全部停运。5 月 1 日，16 辆出租车正式投入市场营运。2004 年在原 16 辆的基础上增加 14 辆，同年 5 月 1 日注册成立“道孚县勒德学姆出租车有限责任公司”，共有管理人员 5 名。其中：聘请管理人员 3 人，另有 2 名运管协查员。规范营运行为，在规定的区域内行驶，按里程或时间计费。出租车安装统一的标志灯、空车待租标志和计价器，并制定了《出租车五统一》、