

第一章 邮 政

第一节 机 构

1931年，川康总指挥部鉴于川边交通阻滞，特请西川邮电局，派巡员懋昭入康调查邮路，筹办分道设置邮政事宜。1935年1月，正式建立德格县邮寄代办所，驻地更庆。民国32年，成立德格县邮政局。1952年11月，合并邮政电讯，成立德格县邮电局，增设县电信局。1961年，设龚垭、柯洛洞、麦宿、马尼干戈4个邮政所。1970年8月，县邮电局和电信局分离。1973年12月，县邮电局和电信局合并为德格县邮电局，由县委、县政府统一领导。1975年，马尼干戈邮政所更名为德格县马尼干戈邮电支局。1978年，原邓柯县撤销，所属阿须、温拖两个邮电所划归德格县邮电局管辖。1983年，增设竹庆乡邮电所。1986年12月，邮电所恢复开办邮政储蓄业务。1998年10月，县邮政局和县电信局分离，邮政局的职责是负责为当地党、政、军、企事业单位及社会各界提供邮政服务，负责办理经营国际、国内的各种邮件收寄、分拣、封发、转运、投递业务。2002年，县邮政局成立党支部，工会、妇代小组、团支部。2005年，县邮政局内设办公室、会计室、统计室、内部作业组、营行组5个职能科室，下辖马尼干戈支局，麦宿、龚垭、柯洛洞、竹庆、阿须、温拖6个邮电所。有员工31人，其中，正式员工20人，临时工11人。

表 8 - 1 1989 ~ 2005 年县邮政局领导更迭情况

姓 名	职 务	性 别	民 族	任 职 时 间	籍 贯
周富荣	局 长	男	藏	1987. 04 ~ 2005. 12	四川理塘
扎 珍	副局长	女	藏	1989. 01 ~ 1994. 05	四川德格
廖刚勇	副局长	男	汉	1993. 05 ~ 1994. 04	四川自贡
白仕贵	副局长	男	汉	1994. 07 ~ 1996. 10	四川康定
陈维贵	副局长	男	汉	1998. 07 ~ 1998. 10	四川遂宁
刘康林	副局长	男	藏	2002. 12 ~ 2005. 12	四川康定

第二节 业 务

一、邮政基础设施

1989年后，邮电局沿用以前的基础设施，对邮政局和6个邮电所的房屋进行改造，至1995年，完成4个邮电所的房屋修建，翻新维护3个邮电所和支局。2002年，装修县局营业室。2003年，城区设置零售亭1个，外挂信箱1个。

二、邮路装备改造

1989年后，购买一批摩托车、自行车用于改善邮路装备。1997年8月，配三菱汽车1辆。2001年，配备微型车1辆，用于线路装备改造。至2005年，德格—汪布顶，温拖—扎科—上然姑—年古的两条步班邮路改为马班邮路。步班邮路、马班邮路由12条减为4条，单长561千米到299千米。自行车邮路由9条改为7条，累计增设摩托车邮路3条，汽车邮路5条，单长为329千米。

三、邮路网络建设

1989年后，仍沿用电话、函件办理，1998年，邮政局取消电报业务。2000年10月，开通邮政储蓄绿卡网和电子汇兑网。2003年，开通邮政财务会计网。其下设邮电所、支局开通电话、移动通讯。

新中国成立初期，仍沿用1949年前的4条马班邮路。1954年12月川藏公路建成通车后，国家邮电规定“成都—康定—德格—昌都”为国家一级邮路干线，德格局仍是一个转口局，负责邻近各县的邮件接转。

1960年后，以县城为中心的乡村邮路逐渐形成。1972年，三岔河—邓柯公路开通，开通新建马尼干戈—三岔河—邓柯汽车邮路。1977年12月，撤德格—岗托—白玉邮路。1988年，邮路支线23条，其中，步班邮路2条，邮路单长65千米，6天一班，马班邮路12条，单程长561千米，6天或10天一班，自行车班9天，单程365千米，1989年后，邮递工具逐步改善，部分自行车投递改为摩托车投递。2001年，配备微型车投入县内邮递。2005年，邮路支线23条，其中，汽车邮路5条，单程长度207千米，3条为天天班，2条为3天班，摩托车邮路5条，单程长度为122千米，其1条为6天一班，4条为3天一班，自行车邮路支线7条，单程长度为255千米，每条为6天一班，马班邮路4条，单程为299千米。

四、邮路业务

(一) 函件

1989年，继1988年开办的函件业务，开办有普通信函、挂号、国际国内信函，明信

