

运输工具也缺,以扁担、土箕挑运材料,劳动强度大。后逐步配备板带架车,大马车、木制胶轮鸡公车、气带车。20世纪70年代,购置手扶拖拉机3台,195型柴油车5辆,解放牌汽车1辆,推土机1台。20世纪80年代,先后配备和购买CE0330型485柴油运输车11辆,CD/122型双排座汽车1辆,QA/0A解放牌洒水车1辆、压路机1台。1990年配备东风牌汽车1辆,通工牌小汽车2辆,随着养路机械的发展换代,减轻了养路工人的劳动强度。

1992年,分局有CZ330型2吨运料车6台,东风EQ140CG型5吨货车1台,成都CD122A双排座货车1台,雅安机械厂的通工YA120型路政车1台,东方红70型推土机1台,ZL30A装载机1台,该车属报废后修复再利用。

夏、秋两季是公路养护的黄金季节,修补坑涵、清扫路面、保持水沟、涵洞畅通,清除零星坍方,对构造物及公路标志进行日常养护,冬季采备养护材料,春季收方拉运。

分局坚持每月查路,按照工作完成情况查路打分,返还抵押工资,各班组按照自身实际,结合下达的任务合理安排,进行公路养护。

分局规定,小型零星坍方由班组自行清理完成,对发生大型坍方、泥石流、路基缺口、断道等灾害必须及时上报,分局立即组织人力,机械、物资赶赴现场进行抢险,力争在最短的时间内通车,如:

1997年,刷炉线、色色线分别遭受特大水毁,刷炉线33K~45K多处断道,通过全体抢险人员的共同努力,完成抢险工作任务。

1998年,刷炉线(翁两路)多处发生重大泥石流、坍方等水毁灾害,分局派推土机、装载机及工作人员前往抢险,历时半个月,完成抢险任务。

2005年,G317线、S303线、XV18线10处同时发生特大水毁,全体人员坚守抢险阵地,在时抢时通的过程中,及时疏通道路,让过往车辆安全通过,先后长达1个月,完成抢险任务。

三、行业管理

养护管理:年初给各班组下达好路率、综合值、出工率,出勤率,综合工效、安全生产指标等生产任务,制定班组规范化管理、养护作业、劳动纪律、安全生产、政治学习制度。为加大部门及班组的管理力度,制定各部门岗位责任和劳动人事、医务管理、机修、材料管理、车辆(机具)管理、总事务管理、路政管理、维护保养管理、工作人员管理办法。对公路养护管理按照路面等级进行检查,分优、良、次、差四个等级进行评定打分,以下达给班组的好路率任务每月检查,按实际完成情况与工资挂钩,完成任务的班组进行表扬和奖励。

工程管理:按照力争创优,确保合格的原则。进行工程的勘测、设计、预算、施工。本着公开、公平、公正的原则进行招投标,在施工中本着安全第一、质量第一的原则,施工技术员深入工地现场办公,坚持高标准、严要求,杜绝豆腐渣工程,坚持质量终身制,工程竣工后,及时组织质量考评验收小组及相关部门人员进行检查验收。

路政管理:1990年9月,成立甘孜州路政管理大队炉霍路政中队,由炉霍养路段段长

兼任中队长。1999年12月，成立甘孜州公路管理局炉霍分局后，由分局局长兼任中队长。成立之初，路政人员由技安、保卫部门人员兼职，加中队长共有3人，负责分局的路政管理工作。1997年后，设专职路政人员1名，兼职路政人员5名，均已取得交通行政执法资格证书。

超限运输治理：2005年5月24日至6月1日，在317线翁达镇开展为期一周的公路运输“双超”治理工作，该项工作由甘孜州路政支队牵头，由分局路政中队、色达县交通局、色达县公安局翁达镇派出所参与进行。

党团工会组织：1991—2005年，炉霍公路分局由党支部书记和6名支委成员组成党支部委员会。根据党员分布在各班组，点多、线长的实际划分党小组5个，结合单位生产工作实际，每年召开1次~2次支部大会，开展支部工作的各项议程。由于单位近年来没有招收年青职工，只是偶有极少数职工子女从大中专学校分配到局，单位职工年龄普遍偏大，虽有团支部，只有团支部书记和几位团员、青年。

工会组织：1991—2005年没有工会主席，只有1名工会干事负责处理日常工作，工会设有工会委员会，职代会常设主席团，工会储金会。

安全生产管理：建立有分局到班组的各级安全组织，负责制定安全生产计划、防洪抢险预案，消防预案、综合治理等相关措施。2004年，在分局管养的G317线、S303线全线范围内安装永久性安全警示标志牌210个，水泥混凝土安全防护墩900余个。在所管养范围内的危险路地段设置临时性安全警示桩（牌）400多个。在G317线K576+518—+550处设置波形护栏100米，K618+070—+170处设置波形护栏32米，安装永久性安全警示牌2个。在防洪抢险工作中，分局制定防洪抢险预案，做到有险必抢，确保道路安全畅通。

第十六章 信息 电力

第一节 邮 政

一、机构

1998 年以前，炉霍县的邮政、电信、通讯等信息部门合并在一起，称炉霍县邮电局。1998 年全局职工 85 人。下设邮政组、电信组、农村电话组和行政组四个班组。区乡有朱倭邮电所、虾拉沱邮电所、仁达邮电所、罗科马邮电所、红日邮电所和真都邮电所 6 个农村分支机构。主要经营电报、电话（传真）、函件、包件、汇兑、报刊发行、集邮、邮政储蓄等业务。

1992 年 3 月、1996 年 4 月经甘孜州邮电局批准，分别撤销红日邮电所和真都邮电所。

1998 年 10 月，炉霍县邮电局正式分营，分为邮政局、电信局两个独立核算单位。分营后邮政局与电信局合设一个党支部即邮电党支部，支部书记由电信局局长担任，支部副书记由邮政局局长担任。邮政局党支部、工会、妇代小组、团支部均与电信局合设。邮政局下设行政、营业、投递三个班组，区乡设有朱倭、虾拉沱、仁达、罗科马 4 个农村分支机构邮政所。1999 年 9 月，移动公司、联通公司从电信中分离。

邮政局成立时有职工 27 人。

二、邮政设施

1995 年，投资 120 万元修建砖混结构职工住宅 A 楼、B 楼，建筑面积 2400 平方米。

1997 年，投资 250 万元修建框架结构邮电综合办公楼，建筑面积 2500 平方米。投资 18 万元，修建砖横结构虾拉沱邮电所综合楼，建筑面积 254.8 平方米。

1998 年，投资 7 万元修建木结构仁达邮电所综合房屋，建筑面积 240 平方米；投资 180 万元修建框架结构职工住宅 C 楼，建筑面积 1600 平方米。

1999—2002 年，共投资 14 万元，分别在县城繁华区车站、中桥、中队、县医院处安装报刊亭 4 个。

2001 年，投资 35 万元，安装 ATM 柜员自动取款机一台，为甘孜州北路八县第一台。