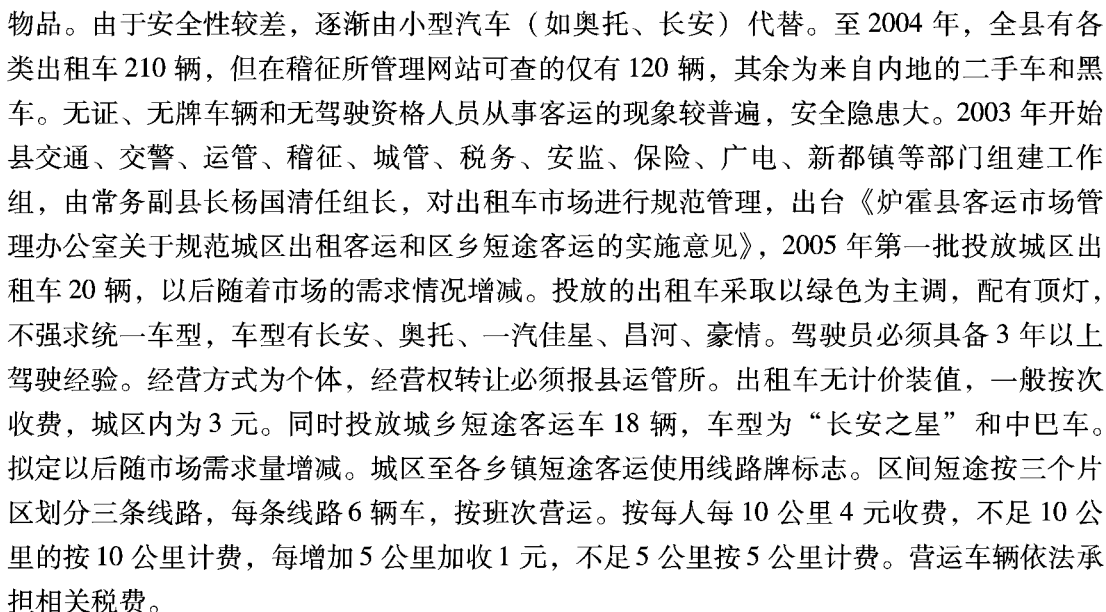




2005 年，炉霍县共有车辆修理厂 2 家。

炉霍县红达修理厂：2004 年成立，位于炉霍县汽车站内，占地面积 500 平方米，有修理车间 1 个，职工 6 名。经营汽车二级维护、大中型维修。

一、机构及公路管养范围

炉霍公路分局管养川藏公路北线县境内 110 公里，炉色路（炉霍至色达）153.2 公里，翁两线（翁达至两河口）34 公里。管养大中桥梁 7 座，小桥及涵洞 1200 余道，管辖公路地处地震中心断裂带，地质情况复杂，地下水丰富，坍方、泥石流等灾害发生频繁。管辖公路地处深山峡谷地带，地质灾害频繁，属季节性生产型养护生产单位。

20 世纪 50 年代,道班养护工具简单,主要以十字镐、方耙、铸铁压土锤等手工操作,

运输工具也缺,以扁担、土箕挑运材料,劳动强度大。后逐步配备板带架车,大马车、木制胶轮鸡公车、气带车。20世纪70年代,购置手扶拖拉机3台,195型柴油车5辆,解放牌汽车1辆,推土机1台。20世纪80年代,先后配备和购买CE0330型485柴油运输车11辆,CD/122型双排座汽车1辆,QA/0A解放牌洒水车1辆、压路机1台。1990年配备东风牌汽车1辆,通工牌小汽车2辆,随着养路机械的发展换代,减轻了养路工人的劳动强度。

1992年,分局有CZ330型2吨运料车6台,东风EQ140CG型5吨货车1台,成都CD122A双排座货车1台,雅安机械厂的通工YA120型路政车1台,东方红70型推土机1台,ZL30A装载机1台,该车属报废后修复再利用。

夏、秋两季是公路养护的黄金季节,修补坑涵、清扫路面、保持水沟、涵洞畅通,清除零星坍方,对构造物及公路标志进行日常养护,冬季采备养护材料,春季收方拉运。

分局坚持每月查路,按照工作完成情况查路打分,返还抵押工资,各班组按照自身实际,结合下达的任务合理安排,进行公路养护。

分局规定,小型零星坍方由班组自行清理完成,对发生大型坍方、泥石流、路基缺口、断道等灾害必须及时上报,分局立即组织人力,机械、物资赶赴现场进行抢险,力争在最短的时间内通车,如:

1997年,刷炉线、色色线分别遭受特大水毁,刷炉线33K~45K多处断道,通过全体抢险人员的共同努力,完成抢险工作任务。

1998年,刷炉线(翁两路)多处发生重大泥石流、坍方等水毁灾害,分局派推土机、装载机及工作人员前往抢险,历时半个月,完成抢险任务。

2005年,G317线、S303线、XV18线10处同时发生特大水毁,全体人员坚守抢险阵地,在时抢时通的过程中,及时疏通道路,让过往车辆安全通过,先后长达1个月,完成抢险任务。

三、行业管理

养护管理:年初给各班组下达好路率、综合值、出工率,出勤率,综合工效、安全生产指标等生产任务,制定班组规范化管理、养护作业、劳动纪律、安全生产、政治学习制度。为加大部门及班组的管理力度,制定各部门岗位责任和劳动人事、医务管理、机修、材料管理、车辆(机具)管理、总事务管理、路政管理、维护保养管理、工作人员管理办法。对公路养护管理按照路面等级进行检查,分优、良、次、差四个等级进行评定打分,以下达给班组的好路率任务每月检查,按实际完成情况与工资挂钩,完成任务的班组进行表扬和奖励。

工程管理:按照力争创优,确保合格的原则。进行工程的勘测、设计、预算、施工。本着公开、公平、公正的原则进行招投标,在施工中本着安全第一、质量第一的原则,施工技术员深入工地现场办公,坚持高标准、严要求,杜绝豆腐渣工程,坚持质量终身制,工程竣工后,及时组织质量考评验收小组及相关部门人员进行检查验收。

路政管理:1990年9月,成立甘孜州路政管理大队炉霍路政中队,由炉霍养路段段长