

平方米,获得土地出让金 10.8 万元,挂牌出让文化旅游局 290 平方米,获得土地出让金 6.25 万元,挂牌出让菜市场工商局集资楼面积 561.8 平方米,获得土地出让金 2 万元)。

2003—2005 年,全县通过推进土地资源向土地资本转变,招标公开拍卖 9 宗地,共获得土地收益金 119.1 万元,通过公开挂牌出让获得 89.51 万元,总计 208.61 万元(以上金额数据不含地上构筑物物价款)。实施经营城市以来,全县新建房屋 38770 平方米,实施旧城改造 21000 平方米。

第二节 交通设施建设

一、机构

炉霍县交通局是全县交通、设施、建设主管行政部门。1991 年内设机构有综合办公室、工程业务股、交通战备办。下属机构有公路段,主管县内农村公路养护,设有 5 个道班(主要在红罗路上)。1992 年成立交通稽征所。1992—2002 年由交通局副局长兼任公路段段长。2003 年 5 月始,公路段段长由交通局局长兼任。2005 年正式职工有 12 人,养路工 32 人。挂靠单位有运管所、路政管理所、交通稽查征费所。三个挂靠单位的人员和经费全部由州上管理。公路段人员由县交通局管理,经费由州上下拨。

运管所主要负责交通运输管理费、拖拉机养路费、汽车维修行业管理费的征收,办理车辆营业运输证照(后改为全国统一的道路运输证),对营运证进行年度审验,对车主的车况进行监记,建立车辆技术档案,进行经营资格审查,开业条件审核。负责汽车和其他机动车辆维修市场的管理。

1990 年,成立路政管理所,有 3 名专职管理人员,与炉霍养路段配合,在抓好公路交通安全的同时搞好路政管理工作。1992 年,炉霍县新都镇内由县城建局牵头,县交通局配合,把镇内主要三条街道:建设路、团结路、商业街及沿河东西两段约长 4500 米公路划定宽为 8 米~12 米,并正式埋水泥桩界,拆除团结路沿线私设摊点,油毛毡棚数十间。2005 年,有路政执法人员 4 人。

交通稽查征费所主要对县境内的各种车辆征收养路费或办理养路费免缴证,征收汽车货运附加费,监督检查境外过往车辆征缴养路费情况,发现未按规定如期缴纳养路费车辆,及时督促征缴。

二、公路建设

(一) 农村公路建设

1991 年,完成卡娘乡断头公路(起于卡娘,止于上降达)全长 17.88 公里的初步勘测和设计工作。卡娘乡公路从炉色公路 16 公里加 500 米起,经泥巴乡至卡娘乡人民政府驻地,全长 50 公里。其中,17 公里由县交通局公路段管养,其余部分由森工局、炉霍县

林业局分别管养。该路段山高河道狭窄，塌方严重。

1994年，县交通局组织施工队伍，历时3个多月完成卡娘路3.44公里的改建和25公里的维修。共新建木涵45道，维修涵洞54道，修复保坎6处37米。

1996年5月，对红罗路上罗段、宗塔段、宗麦段共83公里进行维修，确保了公路的畅通。同年7—8月维修宜木乡2公里和城区路17公里涵洞123道。

1997年组织施工队完成维修红罗路主线公路12公里，涵洞25道，清理水毁石方2000立方米。修建宜木乡固依村公路3公里。

1998年雨季期间，红罗路全线遭受不同程度毁坏。保证公路畅通、车辆安全运行，县交通局在川藏油路建设十分繁忙的情况下，组织技术力量和施工人员，进行红罗路段水毁工程的抢修。修复内外挡墙、路基共2600立方米，维修涵洞42道。同年完成朱倭乡公路18道涵洞和一座索桥的勘测设计工作。

2000年启动并完成宗塔乡公路改建工程。该公路从红罗路4道班至乡政府全长5公里，由于初建时，设计标准低、公路质量差，雨季车辆通行困难。由县交通局勘测、设计并负责工程质量监理、指导等工作，宗塔乡党委、政府组织全乡四个大队群众进行分组分段施工，投工投劳人数每天达512人。投入机具（拖拉机）30多台，修筑路基、路面共拉运石头1924.2平方米，拉运沙子705.6平方米，新建大型永久型现浇涵洞4道，架子涵洞4道，木涵12道。总投资20万元。

2000年通村公路建设中，通过各乡政府的组织和带动，群众投工投劳和县交通局技术监督指导及适当补助的办法，于7—9月新建15.2公里。其中雅德乡安批村公路9公里，宜木乡独玛村公路0.2公里，泥巴乡棒达村至呷哈组4公里，151道班至俄米村2公里，县交通局共补助5万多元。同年，根据公路水毁情况，在红罗路新修永久性钢筋砼板桥1座，新修临时便桥1座，便道50米，维修涵洞15道，新修木涵1道，整治路面1300米，总投资26.64万元。

2001年，根据红罗路、卡娘、宜木三条公路受严重水毁损失和资金情况，进行重点抢修。红罗路宗麦段新建木涵11道、新建永久性涵洞1道；红罗路上罗段新建木涵16道、新建永久性涵洞1道；红罗路主线宗塔路段新建木涵7道，整治路基塌方1378.05立方米，修复内外挡墙360立方米。同时投资5万元整治卡娘乡交通局接养公路17公里，补助1万元维修卡娘乡降达村公路、桥涵。同年，投入洛秋乡公路建设，完成搬迁后的联乡公路1000米修建任务，达到山重四级公路标准。同年10月，完成“十五”期至2020年炉霍县交通中长期发展规划的编制和上报工作。

2002年，实施完成卡娘乡至三县（炉霍、甘孜、色达）交界17.88公里的打通工程 and 红罗路至上罗12公里改建工程，均达到路基宽6.5米的三重四级泥碎石路。卡娘联网公路、桥涵共投资50万元，红罗路12公里公路、桥涵投资131.93万元。

2003年，红罗路改建工程在原有基础上继续延伸，总长23.8公里。该工程起拉哈宗山顶至罗宗工委。路基宽6.5米的三重四级泥碎石公路标准。23.8公里改建工程总投资（包括追加工程量）286.52万元。同年，通过当地乡党委、政府组织群众义务投工投劳和

交通局适当补助，并作技术监督指导的办法，完成阿拉沟村 8 公里新建路面宽 3.5 米的土路；整治新都镇查瓦村至老街公路 2 公里；改建雅德乡小安批村 4.5 公里；维修充青公路 15 公里；新建充古至玛交村 4.5 公里，达到 3.5 米的土路；维修朱德村涵洞一道和两边附属工程。交通局共补助 5.7 万元。

2004 年，县交通局提供现场技术指导，并投资 6 万元改建新都镇色德村 1.14 公里路基宽 4.5 米以上的山重四级砂砾石公路。投资 20 万元完成朱倭乡杜柏公路 2.2 公里路基宽 6 米的山重四级公路。县交通局提供建设物资完成斯木乡公吾贡 2 公里路基宽 4 米的土路。投资 35 万元完成虾拉沱大桥 217 米的路面改造、桥头防护栏工程及虾拉沱四队 300 米的过境路沥青路面的铺筑。

2005 年 10 月，拉哈宗改线工程完工通车，路改全长 746 米；钢筋混凝土盖板桥 7 道；7.5 # 砂浆浆砌片石挡墙 1851.58 立方米、铅丝笼挡墙 275.54 立方米；路基宽 6 米，路面为山重四级泥碎石路；C15 片石混凝土路缘带 55.95 立方米。完成充古、宗麦两乡 7 公里路面铺设和边沟开挖。同年，受雨季影响，区乡公路水毁严重，红罗路拉哈宗山段 12K + 150M 处木笼外挡墙垮塌 5760 立方米，造成公路断道，政府投资 40 万元进行挡墙的重建。完成雅德乡其里布托村 3 公里，泥巴乡古西村 5 公里，宜木乡绒巴龙村 7.3 公里改建工程，共投资 3 万元，并提供技术服务。同年，完成省、州交通部门下达炉霍县通乡公路建设项目：改建卡娘乡 50 公里，省、州交通部门补助 180 万元；下罗路 30 公里新建，省、州交通部门补助 150 万元。

（二）桥梁建设

1992 年，投资 80 万元修建卡娘乡大桥。

1995 年，维修雅德乡大桥。

1998 年，红罗路修复便桥 1 座，砣平桥 1 座，改建钢架桥 1 座。

1999 年，完成泥巴乡古西村钢架索桥一座，桥长 45 米。

2000 年，在红罗路 0K + 250 米处新建永久性钢筋水泥砣板桥一座；0K + 250 米处新修便桥 1 座，安装桥墩 864 立方米；0K + 50 米处维修石拱桥 1 座，10K + 30M 处新修钢筋水泥砣板桥 1 座。因洛秋乡搬迁，同年在新的址新建钢架索桥一座。由甘孜州道路桥梁工程处设计，长 42 米。该工程由重庆市潼南县光辉建筑公司中标并承建。2001 年 8 月竣工。总投资 35.8 万元，其中 30 万元为预算内以工代赈资金投资。

2002 年 6 月 24 日，县政府拨款 38 万元，新建和维修农牧区 8 座索桥。

2003 年，上罗乡拉哈宗桥、下罗乡多蒙河桥和洛秋达曲河桥得到国家、省、州交通部门的立项，并由省公路、交通部门实地勘察设计和直接投资建设。三座桥总投资 533.7 万元。2004 年 10 月，拉哈宗桥和多蒙河两座桥主体工程完工。洛秋乡达曲河桥在撤除钢架索桥原址上于 2005 年 11 月完成新建主体工程。

2004—2005 年，完成泥巴乡四季、仁达乡扒里、充古乡更达、卡娘乡知哈、旦都乡知朱索桥和充古乡卡萨村钢筋混凝土板桥建设。

(三) 油路建设

1998年，川藏北线油路建设开工，境内共有四个合同段。全县成立以县委书记杨志贵为组长的“交通发展年”领导小组，以县长泽仁多吉为指挥长的“县境内重点公路建设指挥部”，办公室设在交通局，县四大家分段具体负责协调工作，沿线乡镇主要负责人和治安人员成立协调领导小组，为确保工程质量，州交通局在道孚设立总监部，总监部下设现场监理。八美——炉霍150公里（炉霍境内44公里）土改油工程于是年4月26日正式开工。由四川土木工程公司、都江堰第二建筑工程公司、泸州水电建筑工程公司、大邑县市政工程公司分别负责12、13、14、15合同段各10公里的铺设，平均每公里投资40余万元。在施工过程中，为保证有效路基宽度及公路线型美观，满足车辆行驶安全，迁移沿线部分光缆、农话电杆，对必要土地进行征用。总投资为8000万元的土改油工程于10月10日提前完工，经省质监站验收评定为合格工程，优良率40%，经过一年缺陷责任期补救完善，交炉霍公路分局管理。

1999 年，炉霍至甘孜 100 公里（炉霍境内 66 公里）总投资 5000 万元土改油延伸工程 3 月 15 日开工，川藏北线油路总监部设在朱倭乡片区工委，现场协调指挥部设在旦都乡政府，由炉霍县政府常务副县长龚建忠任指挥长，州道桥公司、州养路段、川北教育企业公司、省土木工程公司、仁寿公路工程公司、蓬安通达建筑安装工程公司分别负责 1、2、3、4、5、6 合同段各 10 公里的铺设。当年 9 月 20 日全面完工，经省质检站验收评定为合格工程，一年缺陷责任期补救完善后，交炉霍公路分局管理。通过两年的油路建设，路况得到明显改善，两次油路铺设中，沿线农民务工收入 545 万元。

2001年6月，国务院总理朱镕基到甘孜州视察工作。按照朱镕基总理的指示和要求，三州通县油路建设前期工作开始。按照四川省三州通县公路建设工作会议的安排布置，康北责任二区通县油路工程涉及炉霍、色达、甘孜、白玉四县。炉色油路工程炉霍县境内53公里，平均每公里投资50万元。炉霍县交通局全力以赴开展油路工程建设工作。抽派3名技术员长期在油路建设中开展监理协调等工作。2003年底炉色油路工程完工，2004年为缺陷责任保质期。

2002—2004 年，依次完成宜木乡（虾拉沓大桥至乡政府）2 公里乡道公路和虾拉沓四村 300 米进村油路铺设任务。

(四) 道班设置和路政管理

炉霍县交通局所管（接）养的区乡公路共 148 公里，其中省交通厅正式接管养护 83 公里，州管养护 65 公里。至 2004 年止，省交通厅接养的 83 公里，每月每公里省拨给养路费 8.84 万元；州管养的 65 公里，每月每公里拨给养路费 20 元。县境区乡公路养路费严重不足，公路灾害、塌方、泥石流、雪封、冰阻、滑坡等现象常有发生。县交通局管理养护的区乡公路 148 公里内，在红罗公路上设有 6 个道班，长期固定的亦工亦牧道班工人 32 人。余下 65 公里区乡公路未设置道班房，县交通局把州上以每公里计拨的养护费积累起来在适当时统一养护一次。

县公路段路政所 1991 年成立至今，每年至少 1 次~2 次广泛开展交通法规宣传，用藏

汉两种语言、文字,利用街道文化橱窗、广播电视、巡回宣传车、干部下乡宣讲等宣传方式进行宣传,尽力做到通俗易懂,讲究实效。严格保护公路畅通,严禁在公路用地范围内设置阻碍交通的障碍物。严禁在公路附近取土、采矿、堆放垃圾、烧窑制坯。严禁在公路大中型桥梁和交口上下游各二百米内采挖砂石、淘金、开矿、爆破、取土伐木等类似阻碍公路的作业。严禁在公路上挖沟灌田或任意放水到公路上。公路两侧修建永久性构造物或设施,建筑物设施边缘与公路边沟、边缘的最小间距必须符合《中华人民共和国公路管理条例》规定。路政管理所经常上路对县乡公路进行定期或不定期检查,对发现的问题及时做出处理,特别是红罗公路83公里两侧产权内出现少数地段修建私房,经过反复讲政策,说服教育后,牧民及时停止建房。

三、运输管理

(一) 机动车辆运输

1995年,全县共有拖拉机350台。农忙季节用于耕地、运肥、脱粒、收割,农闲时为建设单位运石、砂、土,短途转运材料等。同年底,全县共有东风牌汽车188辆。主要运出木材,运入基本建设材料,如钢筋、水泥以及个体工商户的日用百货、粮油、活猪等,已初步形成开放、活跃的公路运输网络。是年,全县有机动车辆维修点5处,销售汽车、拖拉机零件两处。全县有公用小车68辆,私人小车11辆,各种型号摩托车130余辆,新都镇内短途客运三轮摩托车12台。炉霍林业局有大小车辆50余台。

2005年,全县有各类机动运输车183辆,载客汽车5辆,载货汽车58辆,民用车辆共91辆。参加营业性运输的客货运输车63辆。全县动力和运量基本平衡,除乡村外,客货运输难的矛盾已得到较大缓解。

(二) 炉霍汽车站

炉霍汽车站位于城东,商业街、团结路岔道口,占地面积2300平方米。1991年全站有17人,属甘孜州运输公司管理。1993年8月拆除朝东沿街一层泥夹壁站房建新站房,共1534平方米,总投资840万元。2004年7月改制,隶属甘孜州康定新川藏运业有限责任公司,炉霍站归属第六分公司管理。改制中部分职工买断工龄或提前病退,至2005年全站有职工6人。1991—2005年经营方式为州公司下达目标计划,年末考核,统收统支。主要运输线路为炉霍至康定往返。正班车有康定至炉霍日发往返各1班,1991—1993年有短途炉霍县城至罗宗片区日发1班。过路车有色达、甘孜、新龙、白玉、德格、石渠班车。2005年,有客运车辆4辆,月平均客运量527人次。1991—2000年年平均营业收入26万元,2001年31万元,2002年48.5万元,2003年55万元,2004年59万元,2005年63万元。

(三) 卡萨客运公司

2004年由炉霍县卡萨责任有限公司创办,有客运车辆7辆,客运线路为炉霍至甘孜每日往返各1班、炉霍至色达每日往返各1班,月平均客运量618人次。

(四) 城市出租客运和区乡短途客运

1994年起,炉霍县城内出现机动三轮车,车厢内安装两排简易座位,可载人也可运送