

## 信息业

### 中国邮政集团公司四川省 新龙县分公司

**【年度概况】** 邮政新龙县分公司下设有综合办公室，生产部门设有营业组和投递组；区乡 18 个邮政所（包含空白乡镇邮政所），18 条投递路线，930 单程公里。担负全县 19 个（乡）镇 149 个行政村（社区）及所属机关、学校、商店等单位 5.1 万余人，9182.74 平方公里的邮政服务。2018 年末公司有职工 17 人，其中邮政分公司正式职工 17 名（A 类 4 人、B 类 4 人，保留 2 人、劳务工 7 名）；有研究生 1 人、大专 12 人、中专 1 人、高中 1 人、初中 2 人；其中中共党员 5 人，入党积极分子 2 人。完成邮政业务收入 131 万元，占年计划的 108.55%，邮储余额达 2683.58 万元，全员年劳动生产率人均 7.71 万元。

**【主要经济指标】** 1. 完成业务收入 131.00 万元。2. 用户满意度达 93 分。3. 安全责任事故、案件发生率为零。4. 精神文明、文明行业巩固率为 100%。5. 机要通信质量 36 年全红，未发生一起安全事故和案件。

**【脱贫攻坚】** 以党的十九大精神和习近平总书记关于扶贫开发系列重要讲话精神为指导，以色戈村现行标准下建档立卡的贫困人口为对象，着力解决制约贫困户脱贫致富的突出问题，增强其自我发展能力，提升公共服务水平，2018 年实现色

戈村全部脱贫的目标。

**【社会效益】** 坚持以人为本，继续履行邮政普遍服务义务，形成以县邮政分公司为中心，向全县 19 个乡（镇）的邮政通信网络。18 个空白乡（镇）的邮件投递为委托代办，由上级邮政部门支付相应酬金，确保区乡邮件的妥投。2018 年无一起用户申告、媒体曝光事件。

**【亮点工作】** 1. 截至 2018 年末，完成 2019 年报刊大收订工作目标任务的 116.97%。2. 在“粽情忠意、邮我所爱”和“思乡月”专项营销中，销售粽子 1.65 万元、月饼 2.52 万元。3. 公司获赠县、乡（镇）政府“邮政普遍服务一流、认真负责管理规范”“普遍服务尽职尽责，新龙邮政热情服务”锦旗。4. 5 月 14 日，公司人员到县中心敬老院开展志愿服务活动，并为其赠送邮政慰问品。5. 为提升办公场条件，对公司办公楼进行装修；对职工住宿楼水电进行改造。

（审核：银珠洛布/撰稿：余燕眉）

### 中国电信股份有限公司新龙分公司

**【组织架构】** 截至年底，新龙分公司在册在岗员工 14 人，其中男员工 11 人，女员工 3 人；公司内设综合管理部、网络运营组、政企分局、城区分局 5 个部门，农村支局 2 个。



**【网络工作】** 全年投资 245 万元，建成光缆 70 皮长公里。其中友谊乡 30 皮长公里，子拖西乡 30 皮长公里，洛古乡 10 皮长公里。

**【基站建设】** 全年投资 200 余万元，开通基站 9 个。其中建子拖西乡、友谊乡、洛古乡、博美乡 3G 基站 4 个；建子拖西乡、友谊乡、洛古乡、博美乡、吴西文教小区（政协提案）4G 基站 5 个。

**【村级宽带建设】** 开通麻日乡得坝村、下依村；雄龙西乡提坝村；沙堆乡吕汝村通村宽带 4 个。

**【纳税工作】** 2018 年，缴纳税额约 13.14 万元。  
(审核：谷勇/撰稿：葛远豪)

### ▶ 中国移动通讯器材四川有限公司 新龙分公司

**【组织架构】** 设综合部、市场部、政企部、网络

部 4 个部门。年末，在册在岗员工 15 人，其中男员工 7 人，女员工 8 人。党员 3 人。

**【基站建设】** 2018 年底，建成 4G 基站 111 个，其中完成 2018 年脱贫攻坚项目新建及扩容基站 17 个，普服宽带点位建设 149 个，基站、普服传输 700 多公里皮长，完成 19 个乡镇的互联网宽带覆盖。

**【网络建设】** 2018 年底，基站总数累计达 218 个，其中 2G 基站 107 个、4G 基站 111 个。全县 2G 信号覆盖率 98%，4G 信号覆盖率 93%，重要交通要道（S217）信号覆盖率达 97%，重点景区信号覆盖率 96%，重要水电、道路施工单位营地信号覆盖率 100%。

(审核：彭瑛/撰稿：赵鑫)

## 交 通

**【年度概况】** 县交通运输局设办公室、工程技术室、财务室、道路桥梁设计所，2018 年有在职正式职工 30 人，其中有公务员 5 名、参公人员 3 名、事业干部 14 名、行政工人 3 名、事业工人 5 名。县境内道路里程数为 2228 公里，其中国道 227 线全长 169 公里，县、乡道全长 339 公里，村道全长 1724 公里。

**【项目管理】** 1. 压实工作责任，调整充实工程质量监督领导小组，细化目标任务，签订目标责

任书，严格考核问责。形成政府主导、交通牵头、全县各部门、各乡镇齐抓共管的工作格局。2. 加强行业引领，加强技术指导、项目规划、建设与管理等工作，严把建设资金和工程质量关，由政府主导，县交通运输局部门成立 4 个片区监管组，分别由 1 名副科级实职干部担任组长，每一个施工现场派驻专业技术人员负责技术指导和质量监督，同时聘请项目所在村群众 1—2 名全程跟踪对农村公路的建设标准、工程质量、工期安排、安全管理、环境保护等方面进行全方面监管。3. 强