

县委宿舍楼对街修会议室、办公室，在县委宿舍楼右方修建公路段办公宿舍楼。形成从影剧院至公路段的解放后街。

从运输站到解放街，即从本达宗村的第一台阶地带到第二台阶地带，人们踩出一条捷径小道。50年代在小道两旁修建县医院、邮政局营业部、粮食局、缝纫社，居民私人沿小道两旁修住宅、旅店、饭店，形成一条高差50米的小巷。巷子坎坷不平，市政建设用混凝土浇铸梯子，1985年命名为梯子巷。从车站对街上梯子巷行10米往右拐还有一条小巷，巷内居民建有住宅、旅店、商店、豆腐坊，民贸公司建营业部和中药材库房，这一带人们称为“市场”，1985年对街道命名时未予命名。无名小巷长120米，宽处5米，窄处3米。

至1990年，新县城为不规则的4街2巷（其中1巷无名称），总面积为0.24平方公里，总体为南北走向，川藏街和新街为东南西北走向，梯子巷为东西走向，与解放街相垂直。多数机关单位为组团式布局。

雅江县城街道概况表

(1990年)

街道名称	起	止	街长(米)	街宽(米)	路面质量	备注
解放街	武装部	党校	1300	12	混凝土	
解放后街	影剧院	公路段	180	7	混凝土	
新街	邮电局	工程处医院	270	8	混凝土	
梯子巷	邮电局	县车站	150	4	混凝土	
川藏街	县车站	林业局办队	2400	9	土路	

注：1. 表中所列街巷名称为1985年12月4日经县第五届人大常委会第五次会议审议批准后由县政府以雅江县人民政府1985年第1号通告发布的。由于单位变更，街道的起止单位与通告略有差异，但街道名称未变。

2. 川藏街2400米长，其实是川藏公路南线(318线)横贯县城的一段“街道”中大部分地区无建筑物，真正形成街道的是车站至今普防站之间500米和今林业车队(原中学)一段200米。

第二节 房屋

老县城主要是片石碉楼式平顶房屋，关岳庙、城隍庙、观音阁穿斗结构盖小青瓦。

新县城居民住宅亦多为片石碉楼式平顶房，机关单位多为石木结构盖小青瓦平房。1958年建成县委、政府大楼，砖木结构泥夹壁，系全城最好的建筑物。

1979年川林工程处修筑两楼一底砖混结构平顶办公楼，当时颇壮观，落成后参观者络绎不绝，是为雅江修筑砖混结构的房屋之始。

1980~1982年，县财税局拆除石木结构盖小青瓦旧房，修建两楼一底砖混构造柱

结构办公宿舍楼，是为县级机关最高级的房屋。

新县城房屋建设发展较快的是1985年后。“六五”（1981~1985）期间，城镇建设总投资839.87万元，其中1985年投资443万元。1985年动工1986年竣工交付使用的雅中、本小4336平方米全框架五层教学大楼，为县城修建高标准房屋之始。1982年修建648个座位的影剧院，铁泉电站于1985年动工兴建1986年竣工交付使用。

“七五”（1986~1990）期间，投资1147万元（省州投648万元、县和部门自筹499万元）修建雅中、本小宿舍楼，银行营业办公楼，电视地面接收站，商贸大楼，县医院门诊宿舍楼，系砖混构造柱结构（部分为框架）4~5层楼建筑。县城中破烂陈旧的房屋逐渐减少。其中仅1988年国家投资75.72万元，县自筹193.62万元，部门自筹114.97万元，新增建筑面积12737平方米。至1989年县城建设用地12.23公顷，总建筑面积49172平方米（不含私房和本达宗村民的农房），按非农业人口1039户计算，户平46.43平方米。

第三节 公共设施

一、县体育场

1960年在“三站”楼背后平整占地面积3700多平方米的运动场，修建1个三合土篮球场，是体育、集会和开展较大型文娱活动的公共场所。

“文革”中运动场地被周围单位“蚕食”三分之一左右。1979年修建1个与雅砻江平行的混凝土地面的篮球场，在县中队坎上和“三站”楼背后分别修筑五个梯看台；同时平整修建1个与雅砻江垂直的三合土篮球场。1984年体育场与民贸公司邻界处修建1400平方米的体工大楼，内有室内体育活动室和健身房。1984年拆除“三站”楼新修农牧大楼，楼底作车库，为方便车辆出入，将原“三站”楼背后体育场的看台拆除。1986年县中队坎上的看台严重沉陷，有垮塌危险，1988年修建体育场的排水沟和县中队坎上的看台及堡坎。

二、桥梁设施

县城区域内有4座桥梁：

雅砻江钢架公路大桥，位于城东，横跨雅砻江。始建于宣统二年（1910年），为铁索吊桥。民国2年（1913年）竣工，桥长112米，宽3.5米，载荷3吨，命名“平西桥”。民国3年（1914年）毁于战乱。1955年重修吊桥，年底停建。1956年省交通厅桥工队在吊桥旧址修建木架桥，桥宽7米，载荷20吨，1957年12月竣工通车。1962年省交通厅公路局第一工程处拆除木桥，在原址修建混凝土钢架桥，1966年5月建成通车，桥长121.7米，宽9米，高24.6米，载荷60吨，命名为雅江大桥。雅