

里。修筑由城区经二道桥至鱼司通石棉厂矿山公路,全长 12 公里,修通由城区经榆林乡两岔路村到新榆林毛纺厂公路,全长 8 公里。公路建设至 1985 年,由城区至县境各区,州内各县,都有公路衔接,交通较为方便。

第三章 乡镇演变与规划

第一节 乡镇演变

清朝和民国时期,县境无乡镇建设,其时折西木雅地区和折东孔玉、金汤、鱼通都为物物交易,无肆市之设。瓦斯沟一地因处金汤、鱼通入炉要津,汉源、泸定入炉商旅尖宿之处,渐自成集市。解放后川藏公路只从瓦斯沟穿境而过,瓦丹公路开辟后,瓦斯沟逐渐失去集市旧貌,但姑咱和营官区新都桥及 7 区驻地,又渐渐形成新的集镇。

除城区和康定河畔瓦斯沟外,县境广大农村农户住房,绝大多数为藏式碉房。牧区夏秋逐水草而居帐篷,冬季则迁低洼避风山谷,住极其简陋的冬棚或帐幕。解放后至 1978 年前,农牧区牧民建房仍无多大变化。自党的十一届三中全会进行农村经济体制改革后,农牧区经济迅猛发展,农牧民商品意识逐渐增强,以区公所为中心和占地利的姑咱、新都桥等地,各业住户骤增,逐步形成新的集市。公、私建房多为砖结构的平顶房屋或砖混框架新型楼房,群众建房也多改为砖木结构。纯牧区的塔公、玉龙西等地牧民富裕后,也开始兴建定居越冬住房,竟盖新房已成为富裕村寨的明显标志。

第二节 乡镇建设

姑咱 位于大渡河畔,海拔 1410 米,属亚热带气候,解放前是一片荒滩河坝,是一个仅有 30 来户人家和 1 座喇嘛寺的小村寨。解放后由于成为孔玉、金汤、鱼通到县城的必经之地,后又为鱼通区公所所在,70 年代后,州、县将卫校、财校、工校、林技校、县三中等兴办在这一地区。80 年代,康定民族专科学校也建于此。姑咱形成全州教育区后,其他配套服务设施也不断发展。瓦丹公路通车后,个体商贩沿姑咱段公路两侧建房摆摊,城区和泸定县每天有公共汽车往返。现已形成有个体户近 300 户,长约 1500 米、宽 8 米、沥青水泥路面的商业街,州、县、区级单位较为密集的集镇,人口达 4000 余人。

新都桥 位于折多山以西立曲河畔,海拔 3640 米,原仅散居农户 30 余户。1957 年,营官区公所迁驻该地,省劳改农场、省监狱等机关单位先后设置,学校商贸机构逐步发展,特别在实行农村经济体制改革后,该地区发展迅速,已沿过境川藏线两侧建成长约 2 公里、宽 10 米居民住宅和商业街一条,人口 4643 人。

第四章 建筑队伍与建材

解放前,城区各类建筑都是需修建者自找工人,工人来自各民族和四面八方,无固定组织,有工即来,工完即去。解放后,城区建设由州建委会负责领导管理,才组建工程大队,后改设州建筑公司一、二司。各项工程均由州批准、设计、拨款,交州属公司施工。50年代开始,县所设劳动调配站,仅负责用工单位的劳动调配。镇人民政府曾有建筑队伍组织,主要是解决城区部分闲散劳力就业,只能搞小规模房建的修修补补。80年代后期,州先后批准县成立一、二两个县建筑公司,独立承担工程建筑。城镇建筑工程至1985年时,均由州、县建筑公司承包修建。

第一节 建筑队伍

解放前,城区建筑工人为找工谋生,互相关照,都以地域结成帮口。计有西路帮(称为西路娃),由今阿坝州和丹巴县等地来炉的技工组成,他们擅长以石块砌墙,在炉城享有信誉。雅安帮,由今雅安地区来炉泥木工组成,以木作见长。成都帮,由成都地区来炉泥木工组成,长于砖木结构房建和内部装饰工艺。川北帮,由乐至、安岳、遂宁等地来炉泥木工组成,虽来炉时间较晚,但人数众多,且勤劳耐劳,解放后成为康定城区建筑的主力军。据统计,解放前夕城区有各种建筑工人80余人,其中木工30人,泥工30人,石工10余人,油漆、玻璃工7人。

城区建筑工人中,各帮口的泥、石、木工、油漆工、玻璃工、杂工等,在民国24年(1935年)曾组织带行会性质组织“乱八行”。

解放后,城区建筑工人组织有:

康定建筑业工会 1951年成立,设生产管理委员会,承担城区小型建筑业务,1952年更名为康定建筑业生产组。

康定藏族自治州基本建设管理委员会 1955年2月成立,以康定建筑业生产组为基础,扩建而成,有各工种建筑工人1025人。

康定县劳动力统一调配站 1957年3月成立,是接管州工程大队下放人员和城区劳工组建而成,有各类建筑工人900余人。

康定县建筑工程大队 1959年3月成立,是由县劳动调配站改组而成。大队部设行政、业务、财会、调配、医务、工会、托儿组、伙食团等机构。分4个分队,计有职工共997人,承担州县修建任务。

甘孜藏族自治州建筑工程公司(州建一司) 1960年3月成立,是接管康定县建筑工程大队、州砖瓦木材加工厂组成。1962年曾一度撤销。1972年底恢复,是国营公司,有职工208人。

甘孜藏族自治州第二建筑公司(州建二司) 1962年撤销州建一司时,择优留用153名职工。起初组成州建筑生产合作社,1981年6月更名州建二司,系集体公司,现有职工