

里。修筑由城区经二道桥至鱼司通石棉厂矿山公路,全长 12 公里,修通由城区经榆林乡两岔路村到新榆林毛纺厂公路,全长 8 公里。公路建设至 1985 年,由城区至县境各区,州内各县,都有公路衔接,交通较为方便。

第三章 乡镇演变与规划

第一节 乡镇演变

清朝和民国时期,县境无乡镇建设,其时折西木雅地区和折东孔玉、金汤、鱼通都为物物交易,无肆市之设。瓦斯沟一地因处金汤、鱼通入炉要津,汉源、泸定入炉商旅尖宿之处,渐自成集市。解放后川藏公路只从瓦斯沟穿境而过,瓦丹公路开辟后,瓦斯沟逐渐失去集市旧貌,但姑咱和营官区新都桥及 7 区驻地,又渐渐形成新的集镇。

除城区和康定河畔瓦斯沟外,县境广大农村农户住房,绝大多数为藏式碉房。牧区夏秋逐水草而居帐篷,冬季则迁低洼避风山谷,住极其简陋的冬棚或帐幕。解放后至 1978 年前,农牧区牧民建房仍无多大变化。自党的十一届三中全会进行农村经济体制改革后,农牧区经济迅猛发展,农牧民商品意识逐渐增强,以区公所为中心和占地利的姑咱、新都桥等地,各业住户骤增,逐步形成新的集市。公、私建房多为砖结构的平顶房屋或砖混框架新型楼房,群众建房也多改为砖木结构。纯牧区的塔公、玉龙西等地牧民富裕后,也开始兴建定居越冬住房,竟盖新房已成为富裕村寨的明显标志。

第二节 乡镇建设

姑咱 位于大渡河畔,海拔 1410 米,属亚热带气候,解放前是一片荒滩河坝,是一个仅有 30 来户人家和 1 座喇嘛寺的小村寨。解放后由于成为孔玉、金汤、鱼通到县城的必经之地,后又为鱼通区公所所在,70 年代后,州、县将卫校、财校、工校、林技校、县三中等兴办在这一地区。80 年代,康定民族专科学校也建于此。姑咱形成全州教育区后,其他配套服务设施也不断发展。瓦丹公路通车后,个体商贩沿姑咱段公路两侧建房摆摊,城区和泸定县每天有公共汽车往返。现已形成有个体户近 300 户,长约 1500 米、宽 8 米、沥青水泥路面的商业街,州、县、区级单位较为密集的集镇,人口达 4000 余人。

新都桥 位于折多山以西立曲河畔,海拔 3640 米,原仅散居农户 30 余户。1957 年,营官区公所迁驻该地,省劳改农场、省监狱等机关单位先后设置,学校商贸机构逐步发展,特别在实行农村经济体制改革后,该地区发展迅速,已沿过境川藏线两侧建成长约 2 公里、宽 10 米居民住宅和商业街一条,人口 4643 人。