

主桥,建成穿境公路一段,在城内锯退铺面,加宽路面达6米左右,加宽整修由城镇至二道桥浴池和榆林宫浴池路段。改城区石板路面为三合土路面,改上桥、中桥为可通行车辆的木桁公路桥。城镇建房结构也由单一的穿逗木结构,向砖木、石木结构的仿欧美式结构转变。

城镇人口发展历史资料表明,炉城已为多民族杂居和陆经营的商贸城市。

解放后,炉城仍为州县政府驻地,市政建设在1950~1973年间,由州府统管。1974年开始设州县联合城市建设办公室,交县主管。1975年底,正式成立县规划建设局(城建局),开始加快改造旧城,建设市政工作。1984年,更名县城乡建设环境保护局,并将有关业务单位:环卫所、房地产管理所等归口隶属于城建局。建设市政经费,1984年前均系由省、州拨给县城市维修费,1985年开始改收城市维护税。

随着社会主义经济建设的发展,市政建设逐步开展。首先注重能源、交通、邮电的基础设施和公共事业的建设。州先后改建、新建了升航、龙洞沟、瓦店子水电厂,电力利用已是国家批准的“以电代柴”县。电讯设施有长途电话、电报及市电话。增建了河西路、下桥街、太平路。将城镇向南、北、东3郊延伸扩展,将连接城镇两岸的大桥,由木结构改建为石拱或钢混结构。开辟了后山公路,避免过境车辆穿越城镇中心地区。扩建了至二道桥和榆林宫的公路,两路均有公共汽车运行。城镇街道路面已由三合土路面建为柏油路面。居民生活用水已有70%的住户用上了自来水。为改善城镇居民居住条件,陆续修建了东、南、北和子耳坡居民点,初步缓解了城中心建筑密度高达75%和人口净密度每公顷达855人的问题。80年代后期,城镇修建的公用高层楼房,均具有抗御9度地震的能力。

第二节 城建规划

炉城镇系州府所在,是全州政治、军事、文化、经济中心,川藏交通重要门户,拥有举世闻名的跑马山,著名的二道桥、榆林宫温泉等属贡嘎山旅游区的游览景点。正兴建姑咱、新都桥二镇。1979年设立州县联合组成的康定县城市规划领导小组办公室,以“控制、改造、疏散、发展”为指导思想,对城市建设进行总体规划。1983年完成规划初稿。于1990年经四川省建设委员会批准正式实施。规划主要内容为:

因城镇地处地震烈度(10度)区,因此防震、抗震、疏散是建设炉城镇主要问题,同时城镇建在南北狭长地带,已形成的路面窄、线型弯曲,不利于改造、发展。必须向郊区发展:东至升航、北至二道桥、南至驷马桥,扩大城镇面积至3.8平方公里。对旧城区主要为加强维护,充分利用基地,至2000年,将炉城旧区仍控制在2.251平方公里,并严格将人口控制在最低水平上,即至2000年,旧城区疏散为1.4万人,南郊1万人,北郊0.4万人。对旧城区不再进行大规模扩建,增设新的建设项目,重点搞好各项公共服务合理布局和配套设施,实现统一供水,用水普及率达100%。排水系统采用两污合流制,工业、卫生医疗、科研污水由各单位自行设置处理系统,达标排放。生活用电普及率达100%。增加邮电、通讯服务网点,三郊搞好蔬菜、副食品供应基地,搞好近郊区绿化、保护生态平衡。

第二章 县城建设

第一节 城垣与街道

城垣 县城修城墙,始于清雍正八年(1730年),依城区地势设3门。据《打箭炉志略》记:“南城墙台高2.5丈,厚3.2丈;左城墙高3.2丈,长2.2丈,厚0.92丈,右依山势,东城墙台高尺寸与南城墙同”。据《雅州府志》载:“打箭炉,雍正八年,依山修砌石城一百四十五丈”。其时城区在今公主桥以下,州法院以上。

清乾隆二十年(1755年)十月,四川总督开泰等奏请:“打箭炉地当边冲,向无城垣,宜建城。勘得城基周六里,长千一百四十丈有奇,高自七八尺至一丈二三尺,请照番民垒砌法砌石为城,坚实省费”。清廷准奏,依议扩建城墙。乾隆四十一年六月二十六日,打箭炉连降大雨,跑马山五色海子发水,城被毁,化为石滩。清廷下旨,将城区下移里许,在背水之处重建。城区建于折多河两岸,河东起自今州公安局处,沿跑马山麓至今下桥民族贸易大楼处;河西自白土坎沿子耳坡麓至今北门邮电局处。仍设东、南、北3城门。《打箭炉志略》记:“查打箭炉原设三门,东关大卡系通省大道,南关竹卡系赴藏大道,北门雅拉沟系通各路苗蛮山路”。乾隆五十一年五月初六、初七,打箭炉连续发生地震,城墙倒塌,军营、衙署、民房被毁。清廷拨银3000两救灾重建,委明正土司承修,大地震后所建城墙,保持了113年后,于光绪二十七年(1901年)整修。经整修后仍设东、南、北3门,门连城墙,及山而止,3门城墙,共长不过40丈。

炉城三门,东门“紫气门”,取紫气东来之义。民国11年(1922年)东门倾倒,镇守使陈遐龄拨款修复,更名“康定门”,并亲书“康定门”3字刻为金字木匾,嵌砌在城门上。城楼悬“承恩楼”匾额。南门“南极门”,取南极生辉之意。东、南门门洞宽4米,高5米,门框净宽3.25米,有城楼。北门“拱震门”,取众星拱北之意,门洞宽3.75米,高4.25米,门洞净宽3米,有城楼。东、南、北3门皆有厚约5寸铁皮包钉的双扇大门,每天按时启闭。民国28年,省府组建康定市政管理委员会,曾规划拆除3门,但未付诸实行。城墙之被折毁,一是因历年受地震毁坏,年久失修;二是解放后沿城墙内外居住之居民、单位,为了圈地建房,采石取料,60年代末,城墙已失遗痕。

街道 县城于清乾隆四十一年(1776年)毁于大水,城址下移至折多河谷这一南北走向峡谷地带后,东西两岸均仅宽250米,因而街道布局受地理条件制约,于两岸各建一南北走向的主街道,并建4条长不足100米东西走向连接短街。与城区4座过河桥衔接,居民商户多沿主街建房,藏商来炉所居旅棧——“锅庄”,在初建时都是各自圈地建房,自成范围。城区锅庄最盛时达48家之多,造成街道无规划,窄小多弯拐,谚语云:“一进城门三倒拐”,形容街道线多弯拐。

主街用青石板铺面,主要巷道路面为中铺一石板,两侧嵌卵石,小巷则以卵石铺面。

西康建省后,建成康青路,沿折多河东岸过境公路一段。公路向东延伸,建成新市区少